



องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

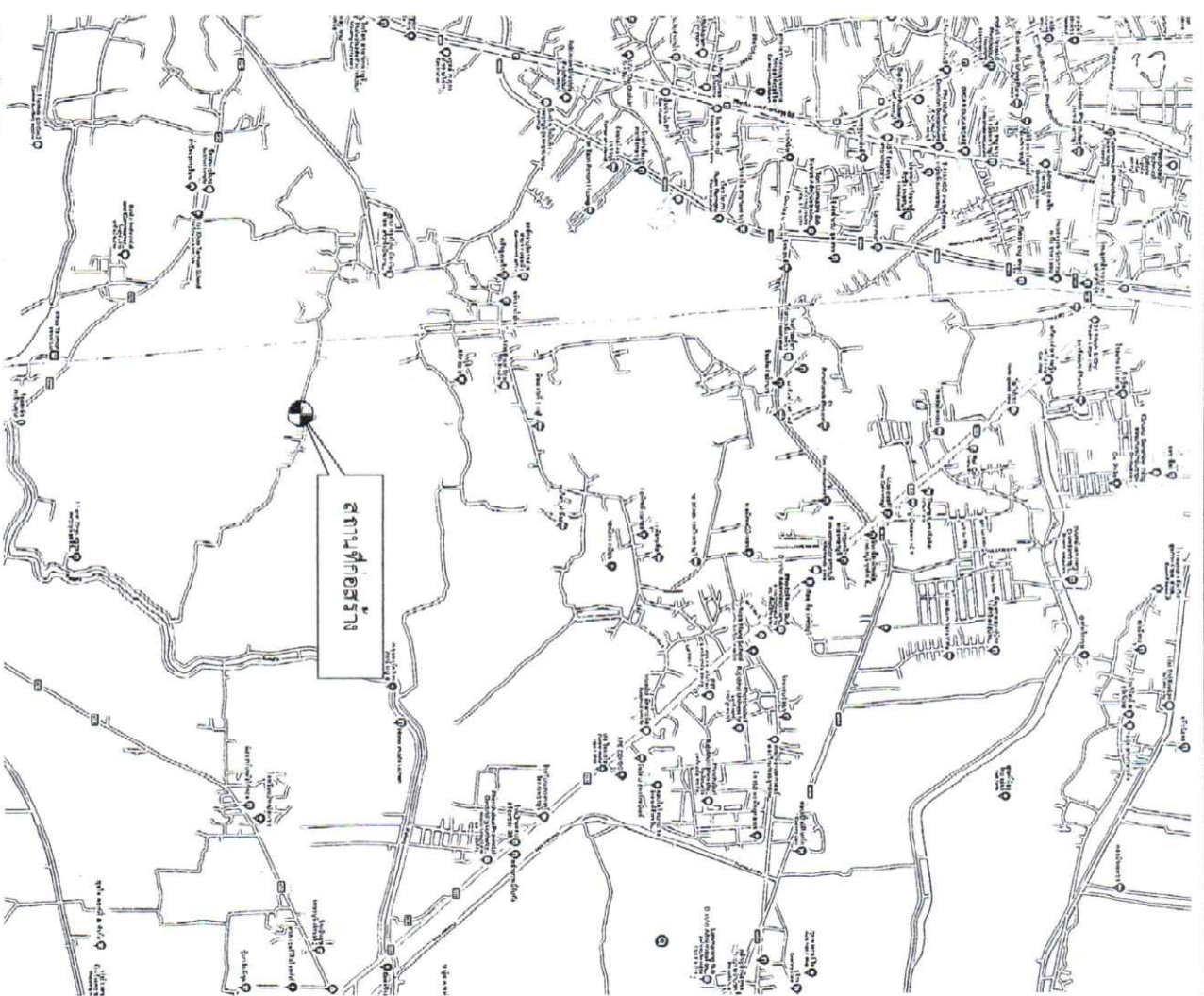
## แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างที่พักคนกลางบ้าน หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| สารบัญแบบ |                   |
| หน้า      | ชื่อแบบ           |
| 01        | ปก                |
| 02        | สารบัญ แผนที่     |
| 03        | ข้อกำหนดทั่วไป    |
| 04        | แปลนโครงการ       |
| 05        | แบบขยาย (๑)       |
| 06        | แบบขยาย (๒)       |
| 07        | แบบขยาย (๓)       |
| 08        | แบบขยาย (๔)       |
| 09        | แบบขยาย (๕)       |
| 10        | ป้ายโครงการ       |
| 11        | ป้ายประชาสัมพันธ์ |



แบบแผนที่สิ่งปลูก  
Scale not to scale

รายการรายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาที่พักคนกลางบ้าน หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม  
 สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ 7 บ้านตะโกงาม

ค่าที่ดินโครงการ : 13°3'06.6"N 99°57'43.5"E

ราชการดำเนินการ : ๕ ไร่ ๓ งาน ๓๕ ตารางวา ๒๑๘ เมตร หน้า ๕ งาน และกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๖.๓ เมตร หน้า ๕ งาน หรือพื้นที่โฉนดที่ดิน  
 ๕ ไร่ ๓ งาน ๓๕ ตารางวา ๒๑๘ เมตร หน้า ๕ งาน หรือพื้นที่โฉนดที่ดิน



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

ชุดโครงการ

โครงการพัฒนาที่พักคนกลางบ้าน หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม ต.โพธิ์หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

นาย อดิศักดิ์ ทรัพย์ประเสริฐ

ชำนาญการพิเศษ ส.อ. 1224  
 กรมที่ดิน ๒๐๐๕

นาย

นาย อดิศักดิ์ ทรัพย์ประเสริฐ  
 (รองนายกเทศมนตรีตำบลโพธิ์หวาน)

นาย

นาย อดิศักดิ์ ทรัพย์ประเสริฐ  
 นายกเทศมนตรีตำบลโพธิ์หวาน

นาย

นาย อดิศักดิ์ ทรัพย์ประเสริฐ  
 นายกเทศมนตรีตำบลโพธิ์หวาน

PRWC)66-7-2

นาย

สารบัญ แบบที่

นาย

นาย อดิศักดิ์ ทรัพย์ประเสริฐ

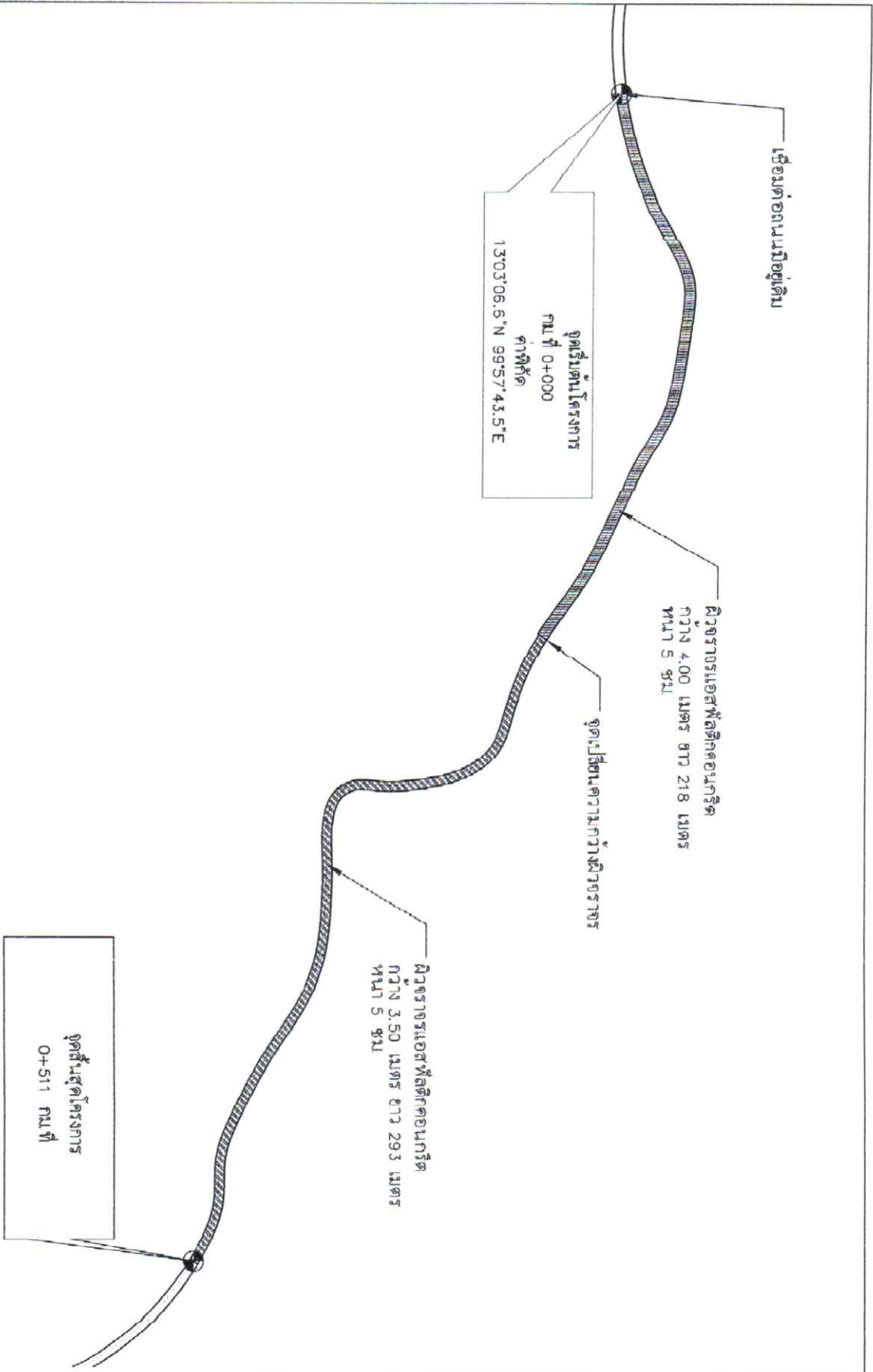
นาย

Date

02

11





**รายการละเอียดโครงการ**

ชื่อโครงการ : โครงการถนนเอสพีลัดถนนกลางบ้าน ช่วงที่ 2 หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม  
 สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม

ค่าพิกัดโครงการ : 13°03'06.6"N 99°57'43.5"E

รายละเอียดโครงการ : ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 218 เมตร หน้า 5 ซม. และกว้าง 3.50 เมตร ยาว 293 เมตร หน้า 5 ซม.  
 หรือพื้นที่แอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,838 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบที่ ๑๖๓.๕ ๑๖๓.๕ ๑๖๓.๕



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์หวาน

ชื่อโครงการ

โครงการถนนเอสพีลัดถนน  
 กลางบ้าน ช่วงที่ 2 หมู่  
 ที่ 7 บ้านตะโกงาม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม ต.โพธิ์  
 หวาน อ.เมืองพชรบุรี จ.  
 เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ ควบคุมและรับทราบ

ขุนทอง สุรพงษ์ศิริอรดี ๑๑.11.224  
 175cm 165kg 2000 5cm

ตรวจสอบ

นายสุวิภากร ฐิปานศิลป์  
 (ช่างควบคุมงานก่อสร้าง) ๑๖๓.๕ ๑๖๓.๕

ตรวจสอบ

นายสุวิภากร ฐิปานศิลป์  
 (ช่างควบคุมงานก่อสร้าง) ๑๖๓.๕ ๑๖๓.๕

รับทราบ

นายสุวิภากร ฐิปานศิลป์  
 (ช่างควบคุมงานก่อสร้าง) ๑๖๓.๕ ๑๖๓.๕

นายสุวิภากร ฐิปานศิลป์

PRW(C)๑66-7-2

อนุมัติ

แปลนโครงการ

นายสุวิภากร ฐิปานศิลป์

ตำแหน่ง

นายสุวิภากร ฐิปานศิลป์

Date

วันที่

04

11





องค์การวิจัยข้าวร่วมกับไฟฟ้ราชาวน

ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาเมล็ดพันธุ์ข้าว  
กลองปาน ช่วงที่ 2 หมู่  
ที่ 7 ตำบลโคกจาน

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม ต.โพไร่  
หวาน อ.เมืองพชรบุรี จ.  
เพชรบุรี

ผู้วิจัย

นางพจน คุ้มเกียรติเกษม  
นายพจน คุ้มเกียรติเกษม

วันที่จัดทำเอกสาร

วันที่ 7 สิงหาคม 2561

ชื่อเอกสาร

แบบปฏิบัติงาน

เลขที่เอกสาร

PRV(C)86-7-2

ชื่อเอกสาร

รายละเอียดวิธีการ

วันที่จัดทำ

06

หน้า

11

รายละเอียดวิธีการดำเนินงานและขั้นตอน

1. งานขุดร่องผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการขุดเก็บดินโรยราทางที่ไม่ดี (SOFT) ทนแข็ง งานขุดร่องในบริเวณที่ทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือตัดทิ้งแล้วใส่ทราย เมล็ดพืชหรือปูนที่เติมตามขนาด แต่ทำการขุดลงไปใต้อ่างและวางแบบที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตและขีดจำกัดเป็นรูปเหลี่ยมตามรายละเอียดที่ควบคุมกำหนด
- 2.) ขุดร่องตามระยะที่วางร่องตามขีดจำกัดแล้วโรยทราย ทรายความกว้างของร่องตามขนาดพื้นที่ผิวของดินที่ขุดตามขนาดกำหนด
- 3.) ทำการเคลือบผิวทางเดิมให้เรียบก่อนการวางทรายความหนาของร่องที่ควบคุมกำหนด
- 4.) ลงวัสดุตามชั้นที่วางเดิมหรือดีกว่า แล้วโรยหรืออัดทรายที่หนาแน่น 5 ซม. หรือ 1 นิ้ว ทุบอัด ผสมกับโคลนที่ประมาณกึ่งในปริมาณนี้ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
- 5.) เมื่อปรับแต่งร่องจนได้ที่ แล้วทำการเคลือบผิวด้วยโคลนที่หนาแน่น 1 ซม. หรือ 1/2 นิ้ว เติมน้ำตามต้องการ การก่อสร้างชั้นผิวทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ
- 6.) เมื่อปรับแต่งร่องได้เรียบร้อยแล้ว 200 มิลลิเมตร และตรวจสอบความแน่นของถนนด้วย
- 7.) ทำการก่อสร้างร่องผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปูร่องผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ความเสียหายไม่ถึงขั้นถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่เสียหายจะเสียหาย

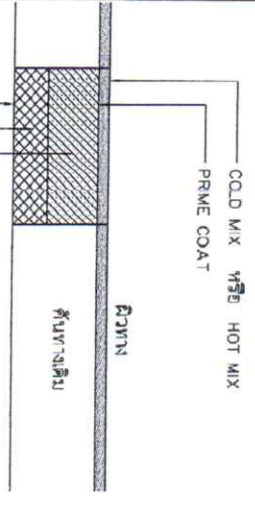
2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตและขีดจำกัดเป็นรูปเหลี่ยมตามรายละเอียดที่ควบคุมกำหนด
- 2.) ขุดผิวทางเดิมที่เสียหาย ปัดผิวผิวเดิมให้สะอาด รอยร่องรอยให้สะอาดและบ่มด้วยน้ำกวาดหรือฉีดน้ำรอง
- 3.) ทา PRIME COAT
- 4.) กรณีต้องทำผิวทางใหม่ให้โรย HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวจราจรที่ผลิตแล้วแล้วโรยให้เรียบร้อย
- 5.) บ่มผิวด้วยเครื่องบดอัดชั้นเดิม (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องอัดที่หนาแน่นตามแบบบริเวณเดิมที่บดอัดผิวทางบริเวณนั้น
- 6.) ทำการก่อสร้างร่องผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อยที่ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย (OVERLAY) ได้แก่ ผิวทางที่หาคุด

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตและขีดจำกัดเป็นรูปเหลี่ยมตามรายละเอียดที่ควบคุมกำหนด
- 2.) ปัดผิวผิวเดิมที่ชำรุดเสียหายให้สะอาดและบ่มด้วยน้ำกวาดหรือฉีดน้ำรอง
- 3.) ทา TACK COAT
- 4.) โรย HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วโรยให้เรียบร้อย
- 5.) บ่มผิวด้วยเครื่องบดอัดชั้นเดิม (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องอัดที่หนาแน่นตามแบบบริเวณเดิมที่บดอัดผิวทางบริเวณนั้น
- 6.) ทำการก่อสร้างร่องผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH

ชั้นผิวทางเดิม

ผิวทางเดิมชำรุด

SKIN PATCH

ผิวทาง

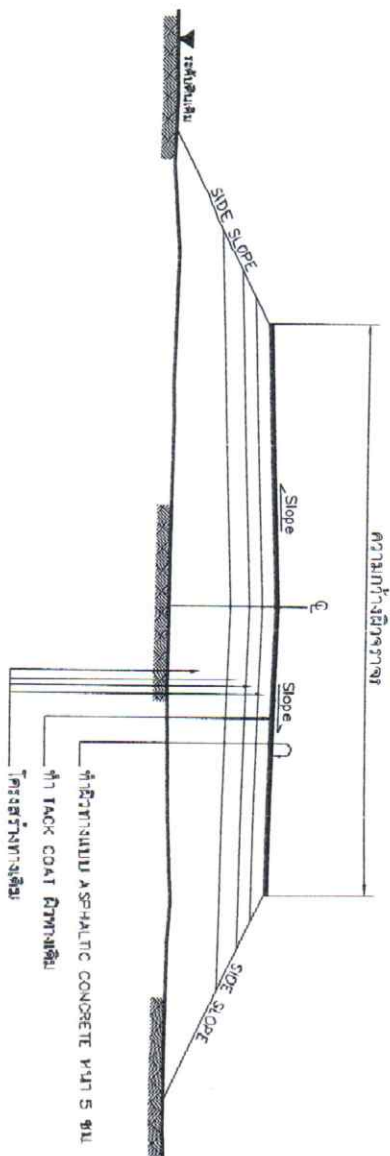
COLD MIX หรือ HOT MIX TACK COAT

LEVELLING

COLD MIX หรือ HOT MIX



- ขั้นตอนเสริมผิวลาดข้างแอสฟัลติกคอนกรีต
1. ทำ DEEP PATSING ผิวทางและผิวไหล่ทางเสริมชั้นผิวและโครงสร้างไม่แข็งแรง
  2. ถัดมาผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SOIL PAVINGING หรือ Leveling ให้เรียบหรือเสถียรก่อน
  3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
  4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALIC CONCRETE และเสริมชั้นผิวทางจราจร



ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดข้างแอสฟัลติกคอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ                                | ข้อกำหนด   |
|----------|---------------------------------------|--|
| 1        | ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALIC CONCRETE | อ้างถึง " มทสรุบบางบทที่ลดคอนกรีต ASPHALIC CONCRETE " มทศ 213-57 |
| 2        | TACK COAT                             | อ้างถึง " มทสรุบบางบทที่ลด TACK COAT " มทศ 212-57                |
| 3        | เสริมชั้นผิวทางจราจร                  | อ้างถึง " มทสรุบบางบทที่ลดเสริมชั้นผิวทางจราจร " " "             |

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปได้โครงการสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในแบบร่างขอเปิด และดำเนินการสร้างด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษในส่วนที่แสดงว่าเป็นการตั้งอยู่ในจุดเสี่ยงของอุบัติเหตุหรืออันตราย
2. ภาวการณ์จราจรที่หนาแน่นเกินไป อาจกำหนดให้ทำการขออนุญาตใช้เส้นทางจราจร และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณจราจรที่วิ่งเข้ามาในบริเวณที่ก่อสร้างจราจร และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณจราจรที่วิ่งเข้ามาในบริเวณที่ก่อสร้างจราจร และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณจราจรที่วิ่งเข้ามาในบริเวณที่ก่อสร้างจราจร
3. ในกรณีที่ไม่มีสามารถดำเนินการตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากปัญหาที่เกิดขึ้นในบริเวณที่ก่อสร้างจราจร
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบ ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการแก้ไขแบบ

การเสริมผิวลาดข้าง

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| โครงการ         | ถนนที่ระบุม |
| วันที่/เดือน/ปี | Date        |
| รหัส/เลขที่     | จำนวน       |
| 07              | 11          |



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธาราม

ชุดโครงการ

โครงการพัฒนาอดีตถนน  
คลองบ้าน ช่างพี่ 2 หมู่  
ที่ 7 บ้านตะโกกลาง

สถานที่ศึกษา

หมู่ที่ 7 บ้านตะโกกลาง ต.โพไร่  
หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.  
เพชรบุรี

สำรวจ ตอนบน ช่วงที่ ๑ บริเวณต้นน้ำ

ข้อมูล: สรุปรายละเอียด ปี ๒๕๖๒/224  
ปีที่สำรวจ: ๒๕๖๒

สำรวจตอน

นายปฏิภากร ภูมิภักดี  
(ตำแหน่งผู้สำรวจทางหลวงชนบท) สอ. โพธาราม

สำรวจตอน

นายสุวิทย์ ธรรมรัตน์  
(ตำแหน่งผู้สำรวจทางหลวงชนบท)

วันที่จัดทำ: ๒๕๖๒  
วันที่สำรวจ: ๒๕๖๒

ชื่อโครงการ: ๑๗  
งานก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสโครงการ: PRW(C)๑6-7-2

แบบร่าง

### การปรับปรุงทางเชื่อม

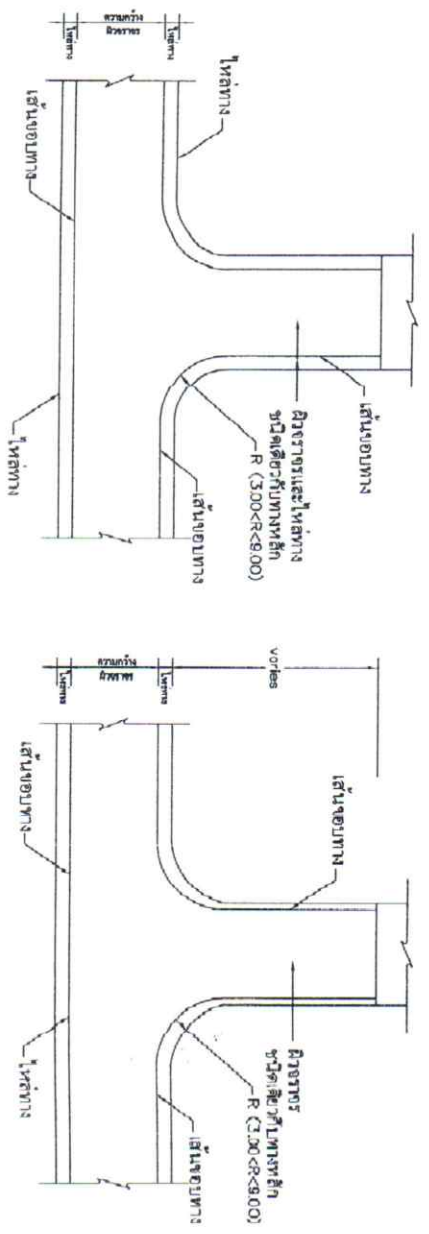
วันที่เสนอ: ๒๕๖๒

วันที่อนุมัติ: ๒๕๖๒

Date

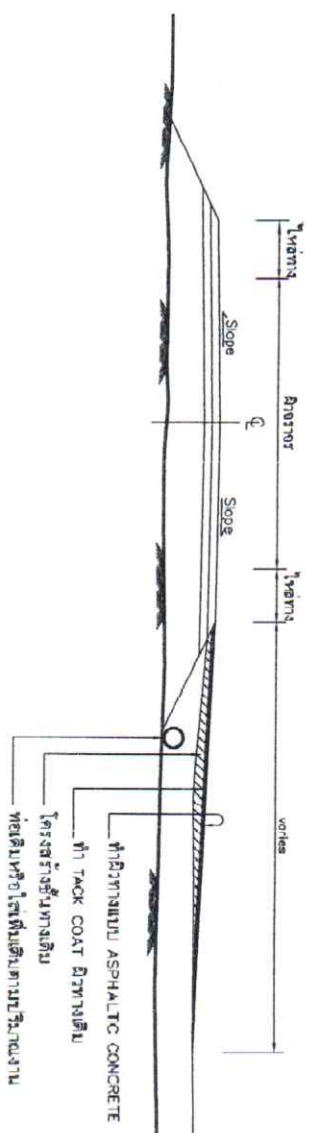
หน้า ๑๑ จาก ๑๑

08 11



การปรับปรุงทางเชื่อมทางแคบกรณีโค้งหักศอก

การปรับปรุงทางเชื่อมทางแคบกรณีไม่หักศอก



การปรับปรุงทางเชื่อมทางแคบกรณีไม่หักศอก

NOT TO SCALE

- หมายเหตุ
1. วัตถุประสงค์งานนี้เพื่อปรับปรุง
  2. วัตถุประสงค์งานนี้เพื่อปรับปรุง
  3. วัตถุประสงค์งานนี้เพื่อปรับปรุง
  4. วัตถุประสงค์งานนี้เพื่อปรับปรุง
  5. วัตถุประสงค์งานนี้เพื่อปรับปรุง



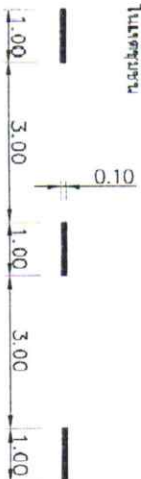
รายการประกอบแบบ

1. วัสดุจากหน่วยงานกรม นอกการระบุเป็นอย่างอื่น
2. เสาเข็มตอกทางยาว ใช้เส้นสี่เหลี่ยม ขนาดกว้าง 10 ซม. ยาวถึงกลางผิวรองรับคอนกรีต
  - 2.1 เสาเข็มเป็นเส้นสี่เหลี่ยมของทางรองรับการจราจรในสี่ข้าง 2 ขອງจราจร ในบริเวณที่รองรับแรงขึ้นหน้ากับใต้ของทิศทาง ขนาด ความยาว และการรับแรงของเสาเข็มไว้ดังนี้
    - ทางรองรับออกของรถรับ เสาเข็ม 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางรองรับเบียดของรถรับ เสาเข็ม 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  - 2.2 เสาเข็มเดี่ยว เป็นเส้นสี่เหลี่ยม ใช้เป็นเส้นรองรับทิศทางจราจรในบริเวณที่รองรับแรงในสองข้าง 2 ขອງจราจรหรือบริเวณที่รองรับแรงจากทิศทางเดียวโดยรับแรงจนถึงทางแยกทางรถรับแรงในสองข้างของจราจร ความยาวเส้นเข็มไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - 2.3 เสาเข็มคู่ใช้สนับสนุน เป็นเส้นสี่เหลี่ยม คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่รองรับน้ำหนักที่ความกว้างของเสาเข็ม ใช้ในตำแหน่งที่เส้นเข็มรับน้ำหนักที่ตรงจราจรในบริเวณที่หน้ารถรับน้ำหนัก ทิศทางหนึ่งแรง แต่ออกไปทิศทางตรงข้ามแรงได้ คานที่หน้าและใช้เส้นเข็ม ส่วนเส้นที่ ออกไปแรงใช้เส้นเข็ม
  - 2.4 การติดตั้งเข็มแรง บริเวณทางโค้งรับและทางโค้งเบี่ยงตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของคู่มืองานคอนกรีต
  - 2.5 กรณีใช้ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ใช้ให้ทาง ในท้องที่เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นเฉพาะบริเวณที่เป็นมุมระนาบที่น้อยกว่า 90 องศา บริเวณทางเบี่ยง ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และ ภายในโค้งซึ่งมีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร ระยะ 30 เมตรก่อนถึงขอบเขตและเส้นบริเวณที่ผิวจราจรปัดโค้ง
  3. เสาเข็มของทาง ใช้ในตำแหน่งที่กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
  4. สีทางบนผิวจราจรที่มีลักษณะ (เคพท์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเพอร์มามาสติก ตาม มศก 542 หน้า 1 มีเนื้อกว่า 3 มม.

ก) เสาเข็มรับทิศทางจราจร

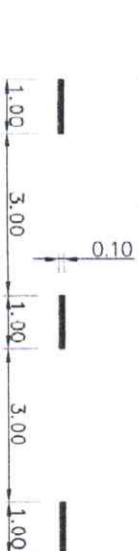
1. เสาเข็ม

กรณี : ในเบี่ยงขวา

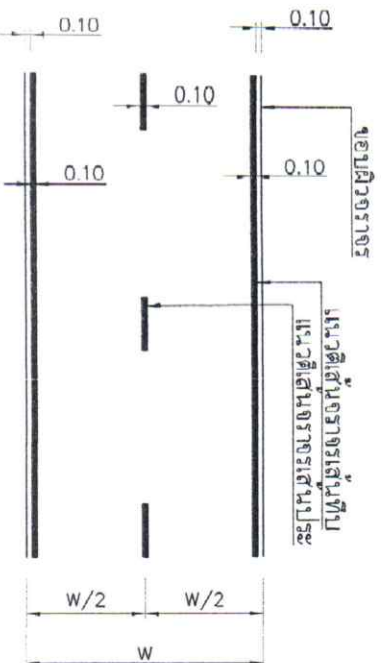
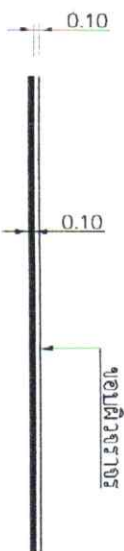


ข) เสาเข็มขอบทาง

1. เสาเข็ม (จราจร-ทางแยก)



1. เสาเข็ม



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไทรหวาน

ชื่อโครงการ

โครงการขุดและติดตั้งเสาเข็ม  
กลางถนน ช่วงที่ 2 หมู่  
ที่ 7 บ้านตะโกกลาง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านตะโกกลาง ต.โพธิ์  
ไทรหวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.  
เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ ควบคุม/รับมอบ

ขุนพล อธิษฐ์ วัฒนศิริกุล 0811224  
บริษัท สยามโยธา 2000 จำกัด

ตรวจสอบ

นายสุวิภากร ฐปัทมศิลป์  
(นายช่างเขียนแบบและช่างควบคุม)

ตรวจสอบ

นายสุวิภากร ฐปัทมศิลป์  
นายสุวิภากร ฐปัทมศิลป์

ได้รับมอบ

นายสุวิภากร ฐปัทมศิลป์  
นายสุวิภากร ฐปัทมศิลป์

PR(WC)66-7-2

แบบแปลน

การติดตั้งเสาจราจร

รายการคำนวณ

คุณพีรพงษ์

วันที่/เดือน/ปี

Date

ประเภท

09

จำนวน

11



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน  
กลางบ้าน ชวงที่ 2 หมู่  
ที่ 7 บ้านตะโกงาม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านตะโกงาม ต.โพธิ์  
หวาน อ.เมืองพชรบุรี จ.  
เพชรบุรี

ตรวจสอบแบบ (ลายและประกอบ)

ขุนพล ธีรพงษ์ศิริ สังกัด 11224  
วันที่ 18/05/2564 2000 6/PM

ตรวจสอบ

นายณัฐจักร ฐิโนสิน  
(นายท้าวอินทรีมาตย์รัง อ.ต.โพธิ์หวาน)

ตรวจสอบ

พันเอกโพธิ์ ธีรพงษ์  
แต่งตั้งโดยนายอำเภอโพธิ์หวาน

ตรวจสอบ

นายอรรถวิทย์ ธีรพงษ์  
นายอำเภอโพธิ์หวาน

หมายเลขแบบ

PRW(C)66-7-2

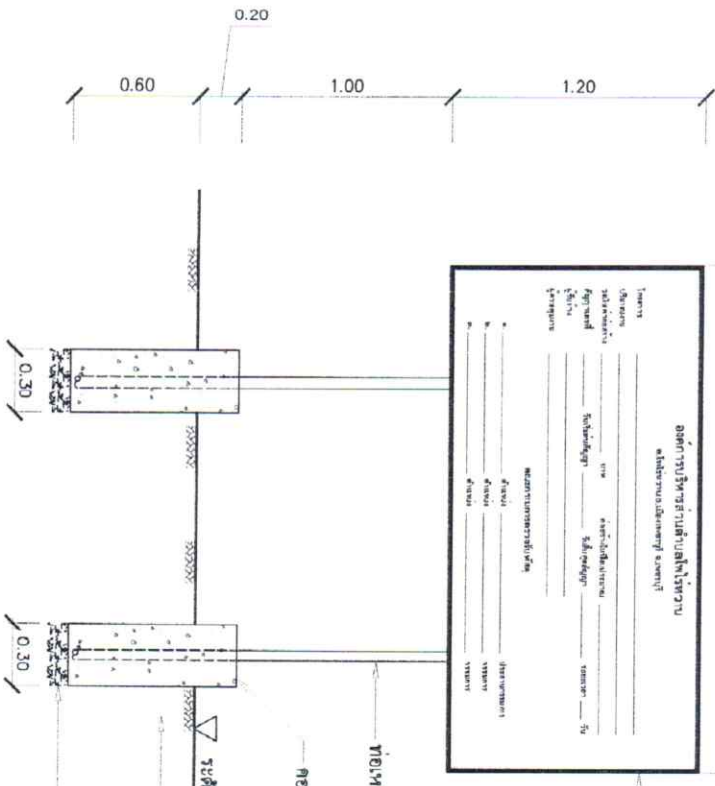
แบบร่าง

นายโครงการ

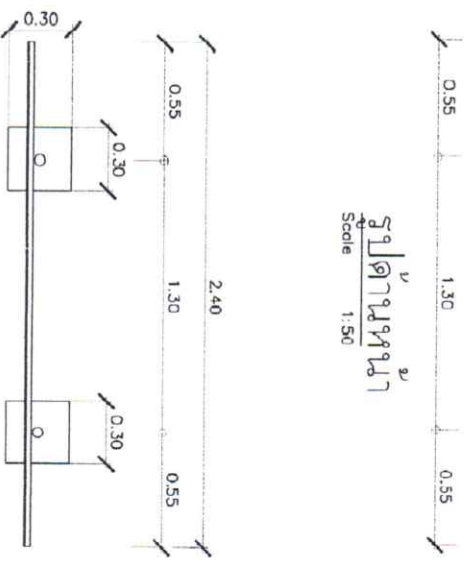
นายธีรพงษ์  
Date

เลขที่แบบ 10  
จำนวน 11

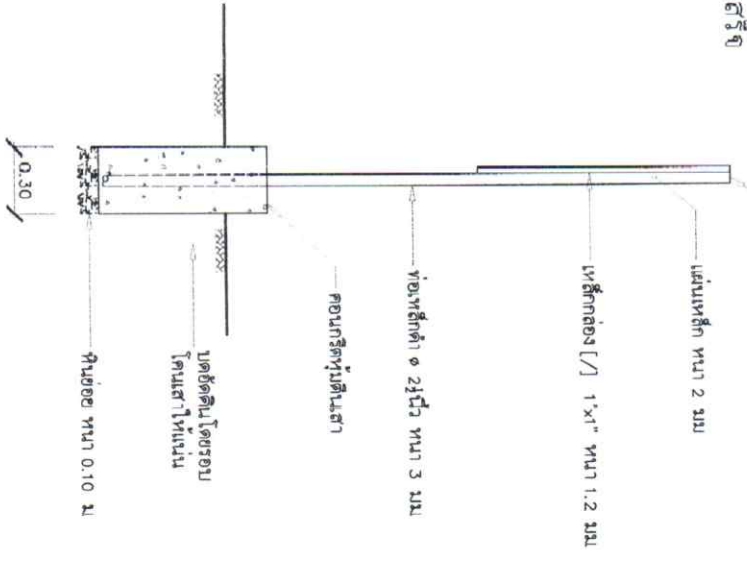
แผนผังอาคารหลังการ  
ก่อสร้างแล้วเสร็จ



รูปด้านหน้า  
Scale 1:50



รูปด้านข้าง  
Scale 1:50



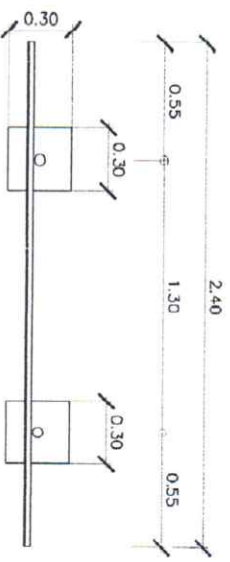
1. พื้นปัดและเสา ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง แล้วทาสีทับด้วยสีน้ำมันสีเขียว (ซึ่งด้านหน้าและด้านหลัง  
2. ตัวหนังสือใช้สีขาว โคนให้ทาขอบขาวและด้านหน้าตามความเหมาะสม แต่ต้องมีข้อความตามแบบที่  
3. ตัวปัดใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร หน้า 1 คู่  
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยผู้ปฏิบัติงาน  
เป็นผู้กำหนด

แผนผังอาคารหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

- (1) ชื่อโครงการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น
- (2) ประเภทและชนิดที่ก่อสร้าง
- (3) งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
- (4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
- (5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างประกันความชำรุดบกพร่อง  
ตามสัญญา

(กำหนดวันเริ่มงานและวันสิ้นสุดการรับประกัน)

รูปแปลน  
Scale 1:50

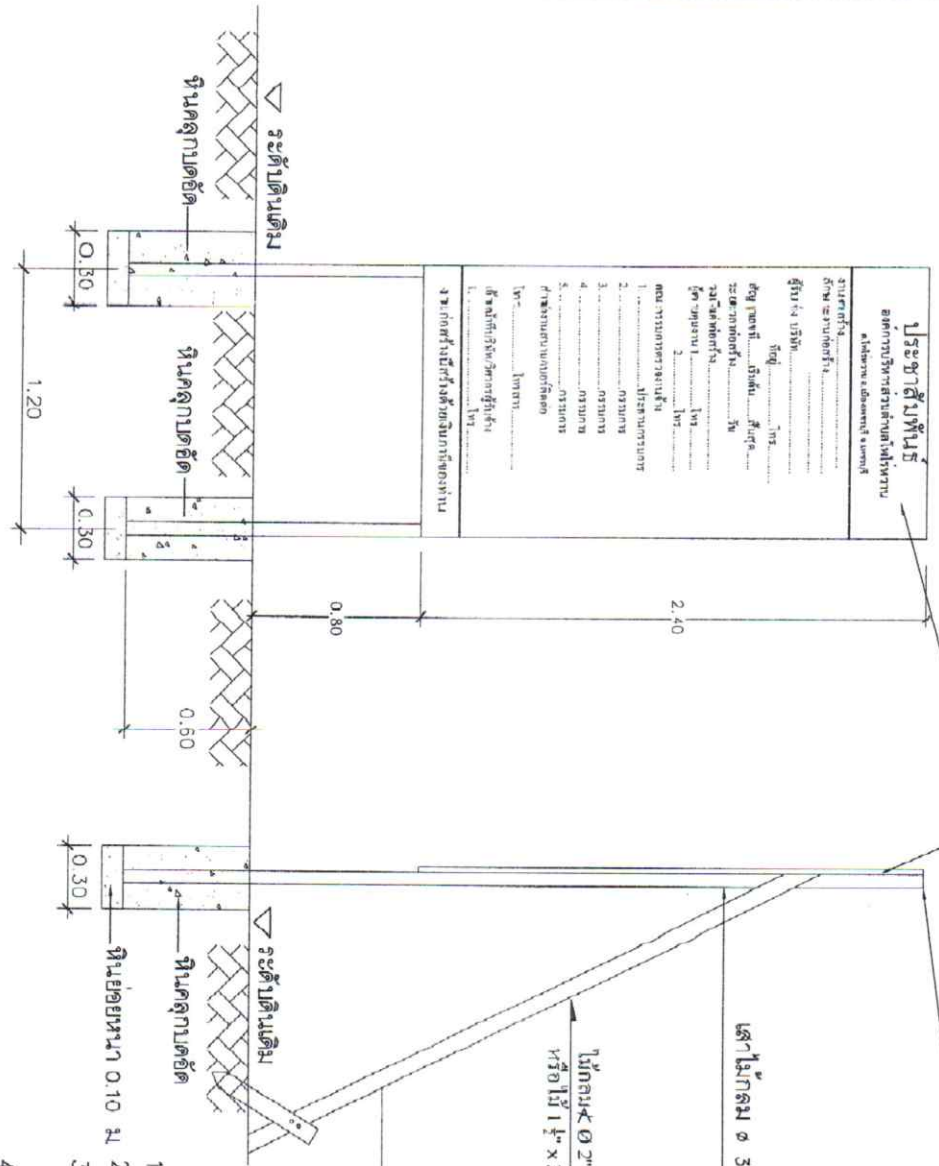


แผนผังในระนาบระหว่างการ  
ดำเนินการก่อสร้าง

รูปแปลน 1:25

แผ่นไม้ยึด หน้า 4 มม.

|   |   |
|---|---|
| <b>ประชาสัมพันธ์</b><br>องค์การบริหารส่วนตำบลโพธาราม<br>4.โพธาราม & อสมทบุรี        |   |
| วัสดุที่ใช้<br>1. ไม้กระดาน<br>2. ไม้ท่อน<br>3. ไม้ฉาก<br>4. ไม้คาน<br>5. ไม้ค้ำยัน | วัสดุที่ใช้<br>1. ไม้กระดาน<br>2. ไม้ท่อน<br>3. ไม้ฉาก<br>4. ไม้คาน<br>5. ไม้ค้ำยัน |



รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

**รายการประกอบแบบ**

1. พื้นป้ายยกที่พัก ใช้เส้น "พลาสติกหรือแผ่นป้ายไวนิลปิดพื้น
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนินาคัดตั้งหนังสือกำหนดความสูงและระยะ ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นไม้ยึดขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม หน้า 4 มม.

**หมายเหตุ**

- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราวบริเวณสถานที่ก่อสร้าง และระยะ 1 ป้ายบริเวณจุดก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธาราม  
 สำนักงาน  
 โครงการ  
 โครงการเพนเอสฟีดิกเมนต์  
 กอถางบ้าน ช่วงที่ 2 ชุม  
 ที่ 7 บ้านตะโกกลาง

สถานที่ตั้ง  
 หมู่ที่ 7 บ้านตะโกกลาง ต.โพธาราม  
 อ.เมืองพชรบุรี จ.  
 เพชรบุรี  
 11  
 11

นาย...  
 (ตำแหน่ง...)  
 11

นาย...  
 (ตำแหน่ง...)  
 11

นาย...  
 (ตำแหน่ง...)  
 11