องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงมะเดื่อ

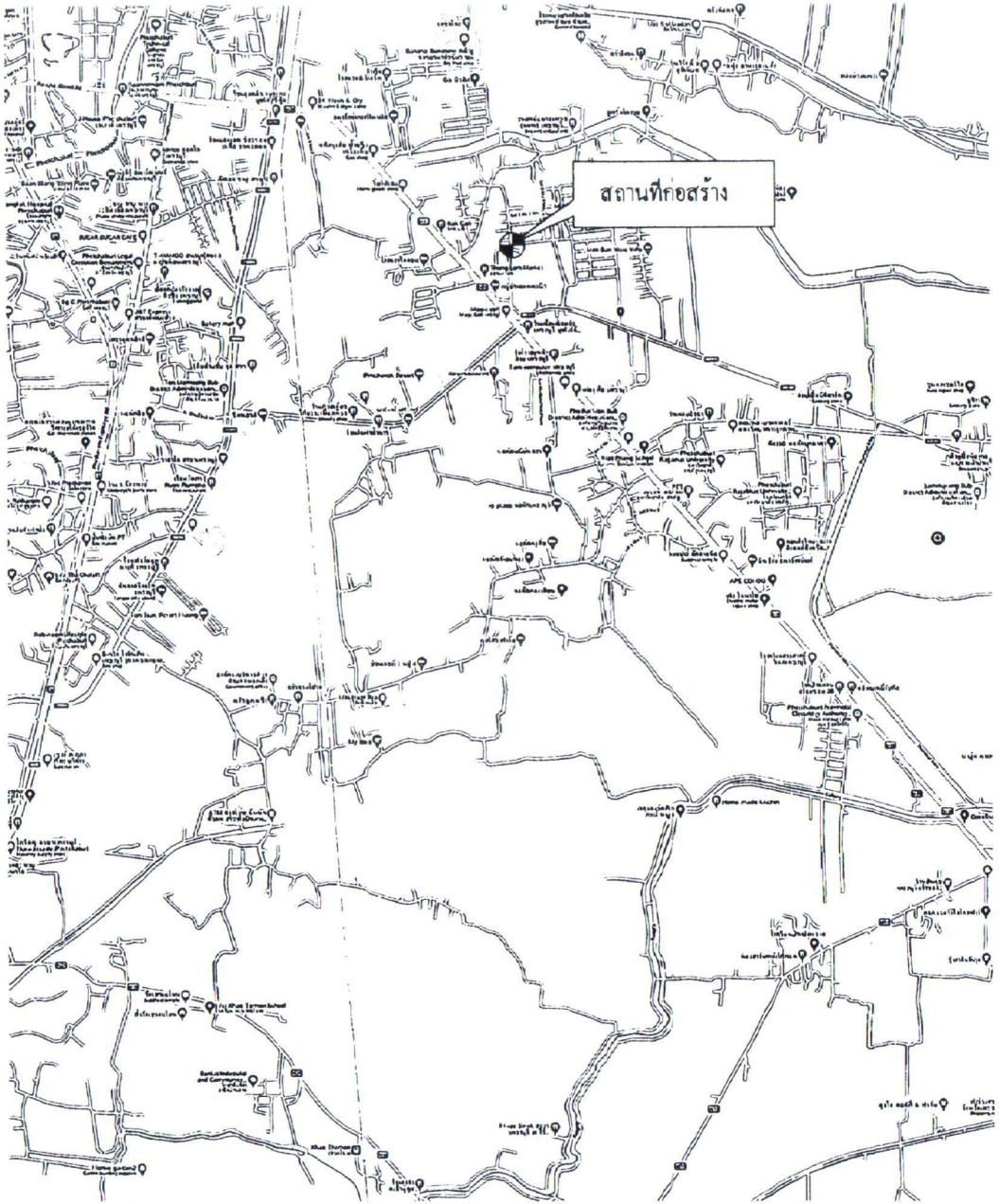
ประกาศ

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแขม หมู่ที่ ๑ (ต่อจากของเดิม) ตำบลโพรงมะเดื่อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโพรงมะเดื่อ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแขม หมู่ที่ ๑ (ต่อจากของเดิม) ตำบลโพรงมะเดื่อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี ราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙๙,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

สารบัญแบบ

หน้า	ชื่อแบบ
01	ปก
02	สารบัญ แผนที่
03	ข้อกำหนดทั่วไป
04	แปลนโครงการ
05	แบบขยาย (1)
06	แบบขยาย (2)
07	แบบขยาย (3)
08	แบบขยาย (4)
09	แบบขยาย (5)
10	ป้ายโครงการ
11	ป้ายประชาสัมพันธ์



แผนที่สังเขป

Scale not to scale

รายการละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

ค่าพิกัดโครงการ : 13°04'55.1"N 99°58'00.9"E

รายการดำเนินการ : ถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 299.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลติก ไม่น้อยกว่า 1,539 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ

โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ คำนวณและเขียนแบบ

ชุมพล ธีระพัฒนาศิริ สถ.11224
บริษัท เอ็นจิเนียริ่ง 2000 จำกัด

ตรวจสอบ

นายนิภากร ชูปานกลิ่น
(วิศวกรที่)ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. โพไร่หวาน

ตรวจสอบ

พันจ่าโท ธนัช ศิริรัตน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

เห็นชอบ

ส.อ.วัลลภ แจ่มจำรัส
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

หมายเลขแบบ

PRW(S)66-1-1

แบบแสดง

สารบัญ แผนที่

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

Date

เลขหน้า	จำนวน
02	11

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ , ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักผังและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ใช้ตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร , ป้ายเตือน , เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวังป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง เขตทาง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิ์ในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการขุด รื้อหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่เรียบร้อย มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. สำหรับวัสดุที่ต้องมีการบ่มก่อนทำการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการเก็บตัวอย่างโดยให้มีระยะเวลาเหลือเพียงพอสำหรับการบ่มและการทดสอบ ก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา
14. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หาก งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาค ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะ เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้าง ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมี สิทธิยกเลิกสัญญาได้ แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ มูลค่า / ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน แต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง / ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับ จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
   - 3.1. สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิในประเทศ Made in Thailad (MiT) ที่ออกโดย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
   - 3.2. ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
   - 3.3. หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ
โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ คำนวณและจัดทำแบบ
ชุมพล ธีรพัฒน์เกียรติ สุต.11224
บริษัท เส้นสีเขียว 2000 จำกัด

ตรวจสอบ
นายนิภากร ชูปานกลิบ
(วิศวกรผู้อำนวยการกองช่าง อบต. โพไร่หวาน

ตรวจสอบ
พันจ่าโท ธนัช ศิริวัฒน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

เห็นชอบ
นายวัลลภ แย้มขำรัส
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

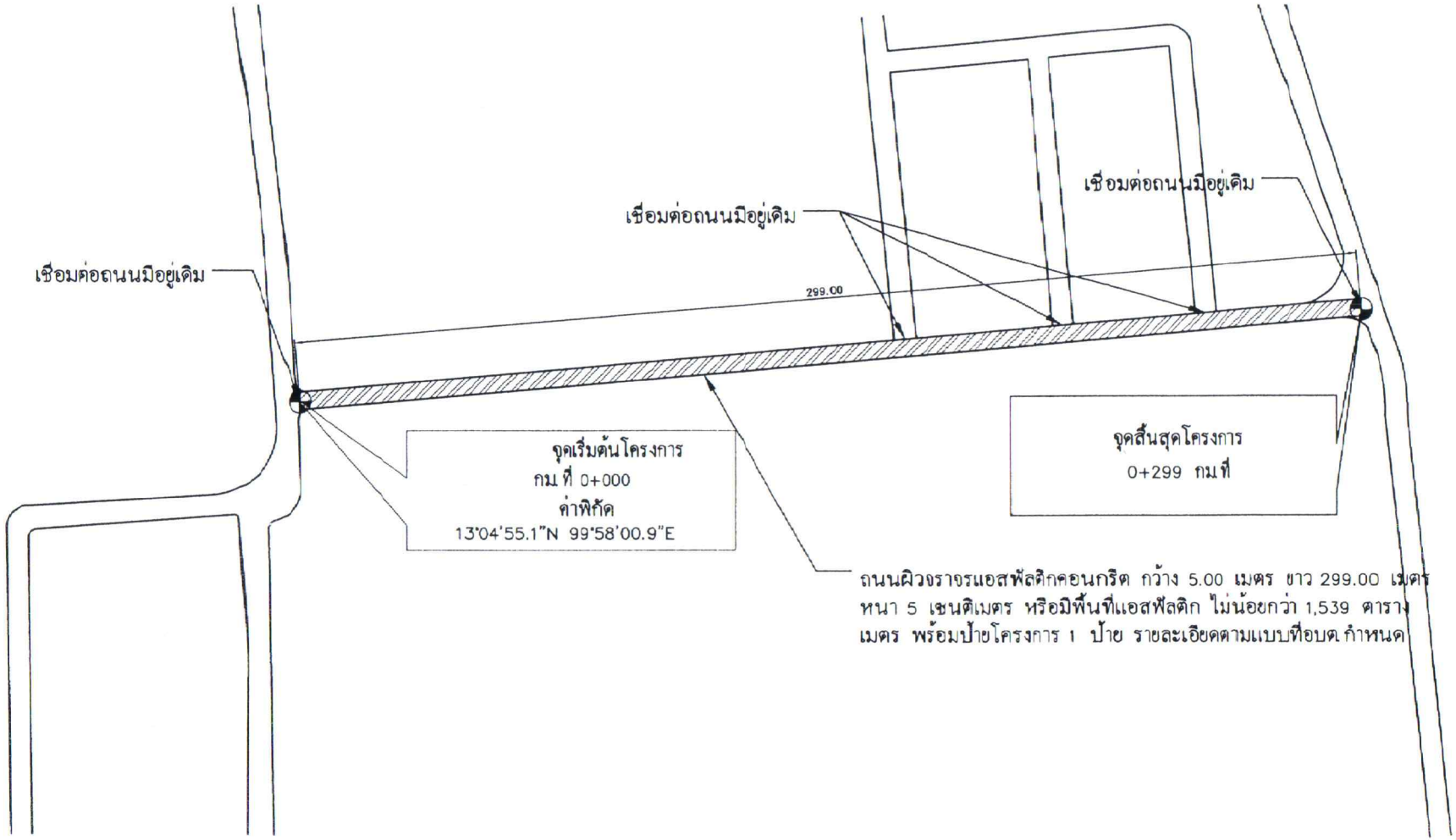
หมายเลขแบบ
PRW(S)66-1-1

แบบแสดง
ข้อกำหนดทั่วไป

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี
Date

เลขหน้า	จำนวน
03	11



รายการละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

ค่าพิกัดโครงการ : 13°04'55.1"N 99°58'00.9"E

รายการดำเนินการ : ถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 299.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลติก ไม่น้อยกว่า 1,539 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ

โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ ผู้ทำและรับรองแบบ

ชุมพล ธีรพัฒนเกียรติ สถ.11224
บริษัท เส้นฉันนี่ซิ่ง 2003 จำกัด

ตรวจสอบ

นายนิภากร ชูปานกลิ่น
(รักษาการ)ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.โพไร่หวาน

ตรวจสอบ

นายชาโย ชนัน ศิริวัฒน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

เห็นชอบ

ดร.อ.วัลลภ แย้มจำรัส
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

หมายเลขแบบ

PRW(S)66—1—1

แบบแสดง

แปลนโครงการ

มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

Date

เลขหน้า	จำนวน
04	11

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ

2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

3. งานดินถมคันทาง

3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มยผ 2101-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น

3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density

4. งานชั้นรองพื้นทาง

4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มยผ 2102-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีการขุดลอกต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

5. งานชั้นพื้นทาง

5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มยผ 2103-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน

5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพื่อ Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้

5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

6. งาน Prime Coat มยผ.2212-57

6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ RS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร

6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก

7. งาน Tack Coat มยผ 2122-57

7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

7.3 เมื่อยาดางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต

8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มยผ 2121-57 หรือ Tack Coat ตาม มยผ 2122-57 ก่อน

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ไร่ขุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุอุดแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C

8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มยผ.2217-57 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซิเมนต์ที่ใช้

8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวามและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเหลือนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

9 การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหรวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก้อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

10 การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ
โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

ตำแหน่ง ออกแบบ/จัดทำและปรับรูปแบบ
ชุมพล ธีรพัฒน์เกียรติ สถ.11224
บริษัท เส้นชีวิตวิศวกรรม 2000 จำกัด

ตรวจสอบ
นายนิภากร ชูปานกลิ่น
(วิศวกร) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. โพไร่หวาน

ตรวจสอบ
พันจ่าโท รบุรัช ศิริรัตน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

เห็นชอบ
ส.อ.วัลลภ แจ่มจำรัส
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

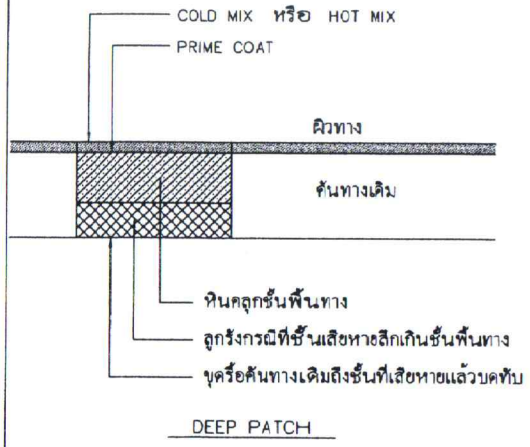
หมายเลขแบบ
PRW(S)66-1-1

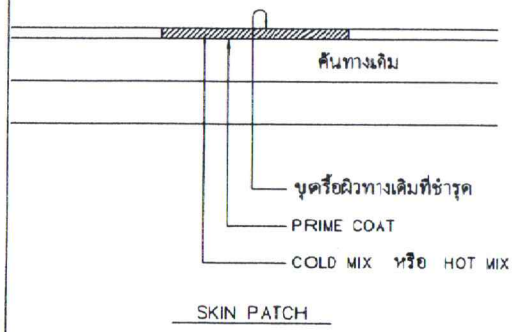
แบบแสดง
แบบขยาย (1)

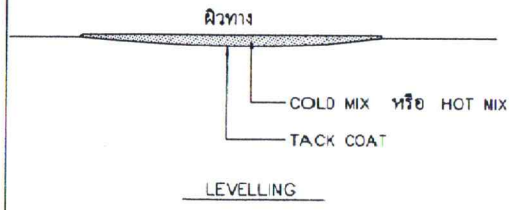
มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี
Date

แผ่นที่	จำนวน
05	11







รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้ความแข็งแรงและความแน่นตามที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

1.) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

2.) ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

3.) ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ

4.) ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม คือผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%

5.) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ

6.) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว

7.) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

1.) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

2.) ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม

3.) ทำ PRIME COAT

4.) กรณีต้องทำผิวทางให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ

5.) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น

6.) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

1.) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

2.) ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม

3.) ทำ TACK COAT

4.) ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ

5.) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น

6.) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ
โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพหานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ คำนวณและรับรองแบบ
ชุมพล วีรพัฒนเกียรติ ฐ.11224
บริษัท เส้นชัยก่อสร้าง 2000 จำกัด

ตรวจสอบ
นายนิภากร ชูปานกลิ่น
(รักษาการ)ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.โพไร่หวาน

ตรวจสอบ
พันท่าโท ธนัน ศิริโสภณ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

เห็นชอบ
ร.อ.วัลลภ แย้มงำวัฒ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

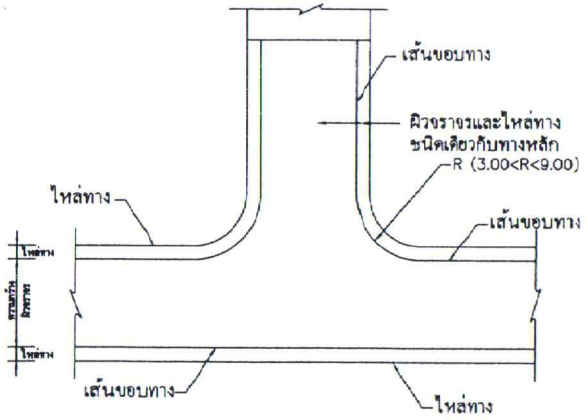
หมายเลขแบบ
PRW(S)66-1-I

แบบแสดง
แบบขยาย (2)

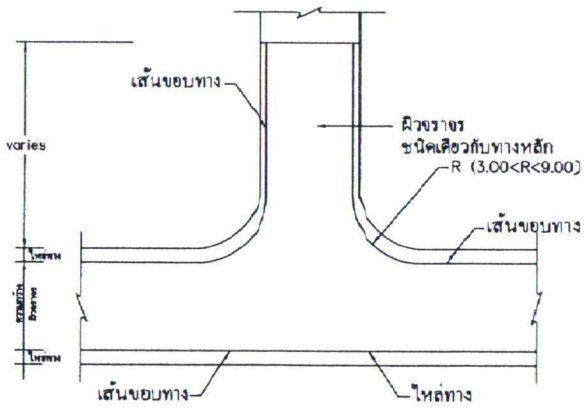
มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี
Date

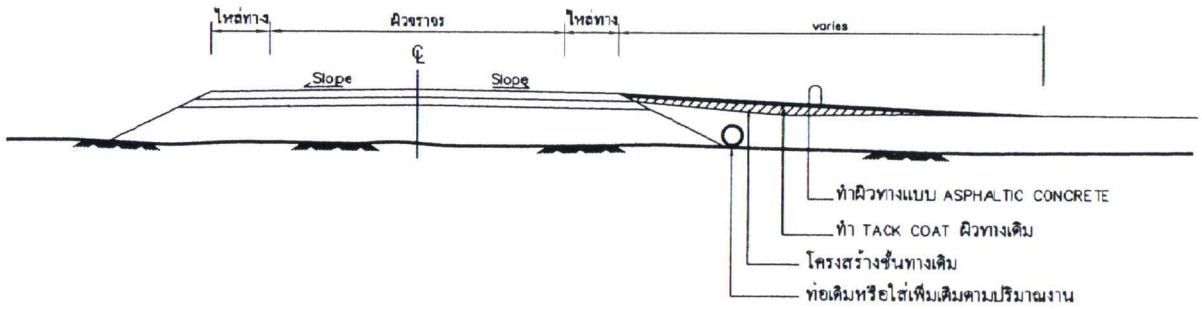
เล่มที่	จำนวน
05	11



การปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกกรณีไหล่ทางลาดยาง



การปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกกรณีไม่มีไหล่ทาง



รูปตัดแสดงการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยก
NOT TO SCALE

รายละเอียดประกอบการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยก

ในกรณีทำการปรับปรุงถนนเดิมยกระดับสูงขึ้น ให้ทำการก่อสร้างปรับระดับทางเชื่อมด้วยหินคลุกและลาดยางผิวทางปรับระดับเข้ากับถนนเดิม

1. เกลี่อปรับแต่งพื้นทางเชื่อมทางแยกเดิม บดอัดแน่น
2. ลงหินคลุกพื้นทางบดอัดแน่น
3. ให้ทำการ PRIME COAT
4. ทำผิวจราจรขนาดและชนิดเดียวกับทางหลัก
5. ขนาดความกว้างอย่างน้อยเท่ากับทางเชื่อมเดิม
6. รัศมีทางเลี้ยวและความลาดให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตรเว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. โดยทั่วไปทางเชื่อมสาธารณะ หมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน ทางเข้าชุมชน สาธนสถาน สำนักงานที่ทำการของหน่วยงานของรัฐ
3. การเปลี่ยนแปลงขนาดและจำนวนของท่อระบายน้ำ คสล จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน ในระหว่างการก่อสร้างตำแหน่งและความยาวท่อระบายน้ำ คสล ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. การก่อสร้างทางเชื่อมให้ก่อสร้างจนถึงแนวเขตทางหลวง หรือตามที่แสดงไว้ในแบบแปลน
5. รูปแบบและรายละเอียดของทางแยก ซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในแบบแปลน จะต้องนำเสนอและได้รับการอนุมัติโดยนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนจะทำการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ
โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ คำนวณและรับรองแบบ
ชุมพล ธีระพัฒนเกียรติ สฎ.11224
บริษัท เส้นชีนิเวิ่ง 2000 จำกัด

ตรวจสอบ
นายนิภากร ชูปานกลิบ
(วิศวกร)ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. โพไร่หวาน

ตรวจสอบ
พันจ่าโท ธนัน ศิริวิลย์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

เห็นชอบ
ส.อ.วัลลภ แม่มงวัสส์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

หมายเลขแบบ
PRW(S)66—1—1

แบบแสดง
แบบขยาย (3)

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี
Date

เลขหน้า	จำนวน
07	11

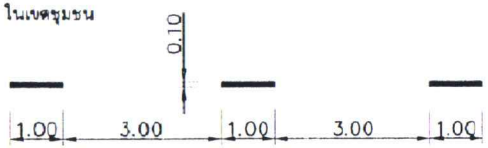
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนด ไว้ดังนี้
   – ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม เว้นช่อง 9 ม
   – ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 3 ม
   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยกห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนาดกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจาก ทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อนสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม.หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และ ภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นของทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
4. สีทางถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคพซีล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

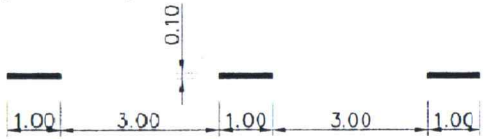
1. เส้นประ

กรณี : ในเขตชุมชน

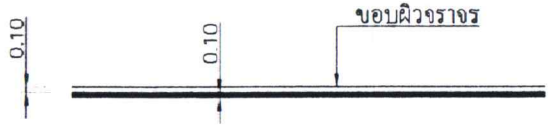


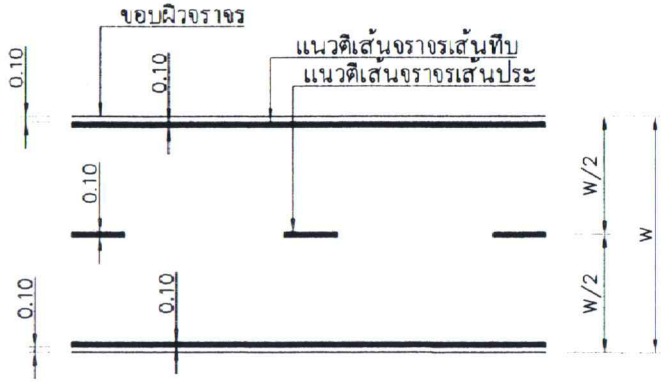
ข) เส้นขอบทาง

1. เส้นประ (ทางร่วม–ทางแยก)



1. เส้นทึบ





องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ

โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ คำนวณและรับรองแบบ

ชุมพล ธีรพัฒนเดชศิริ สุข11224
ปริญญา เอก จำนวน 2000 จำกัด

ตรวจสอบ

นายนิภากร ชูปานกลิน
(วิศวกรโยธาชำนาญการกองช่าง อบต. โพไร่หวาน)

ตรวจสอบ

ทันจ่าโท ธนัช ศิริวัฒน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

เห็นชอบ

ส.อ.วัลลภ แสงจำรัส
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

หมายเลขแบบ

PRW(S)66–1–1

แบบแสดง

แบบขยาย (5)

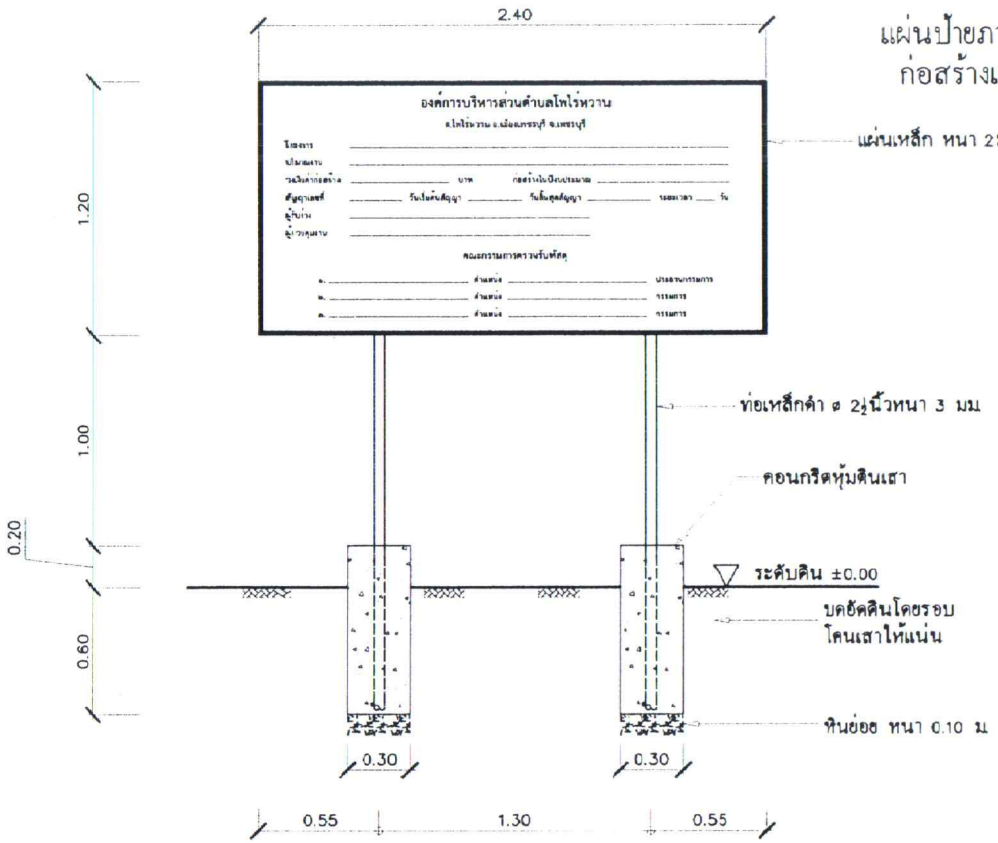
มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

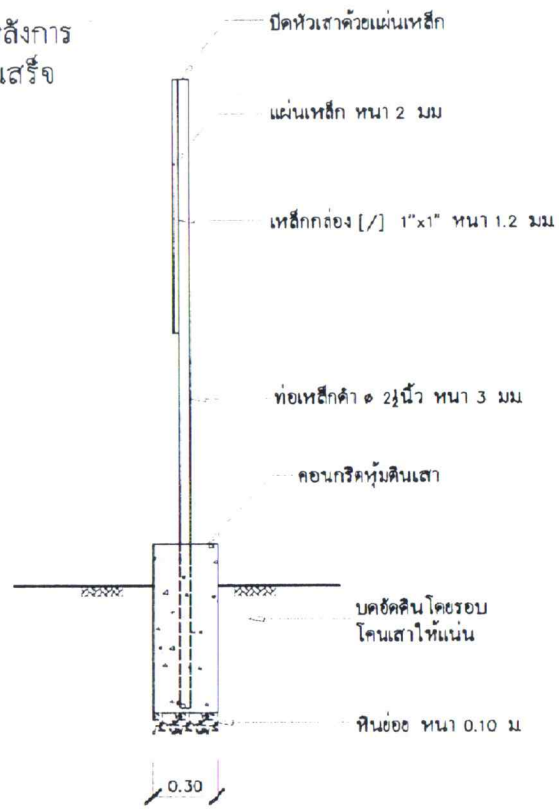
Date

แสดงหน้า	จำนวน
09	11

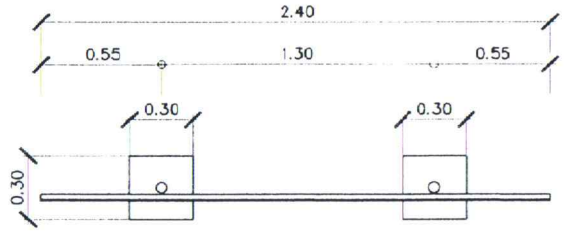


รูปด้านหน้า
Scale 1:50

แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ



รูปด้านข้าง
Scale 1:50



รูปแปลน
Scale 1:50

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายและเสา ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง แล้วทาทับด้วยสีน้ำมันสีเขียว (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง)
2. ตัวหนังสือใช้สีขาว โดยให้กำหนดขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม แต่ต้องมีข้อความตามแบบที่อบต.กำหนด
3. ตัวป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร หนา ⅛ นิ้ว
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้
(1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(2) ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง
(3) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
(4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
(5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา
(กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)

องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ
โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

คำนวณ ออกแบบ จัดทำและรับรองแบบ
ชุมพล ธีรพัฒนเกียรติ สุธ.11224
บริษัท เส้นชัยโยธา 2000 จำกัด

ตรวจสอบ
นายนิภากร ขุปานกลิบ
(รักษาการ)ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. โพไร่หวาน

ตรวจสอบ
พันจ่าโท ชนัท ศิริวัฒน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

เห็นชอบ
ว.อ.วิฉลก แม่มงคัส
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

หมายเลขแบบ
PRW(S)66-1-1

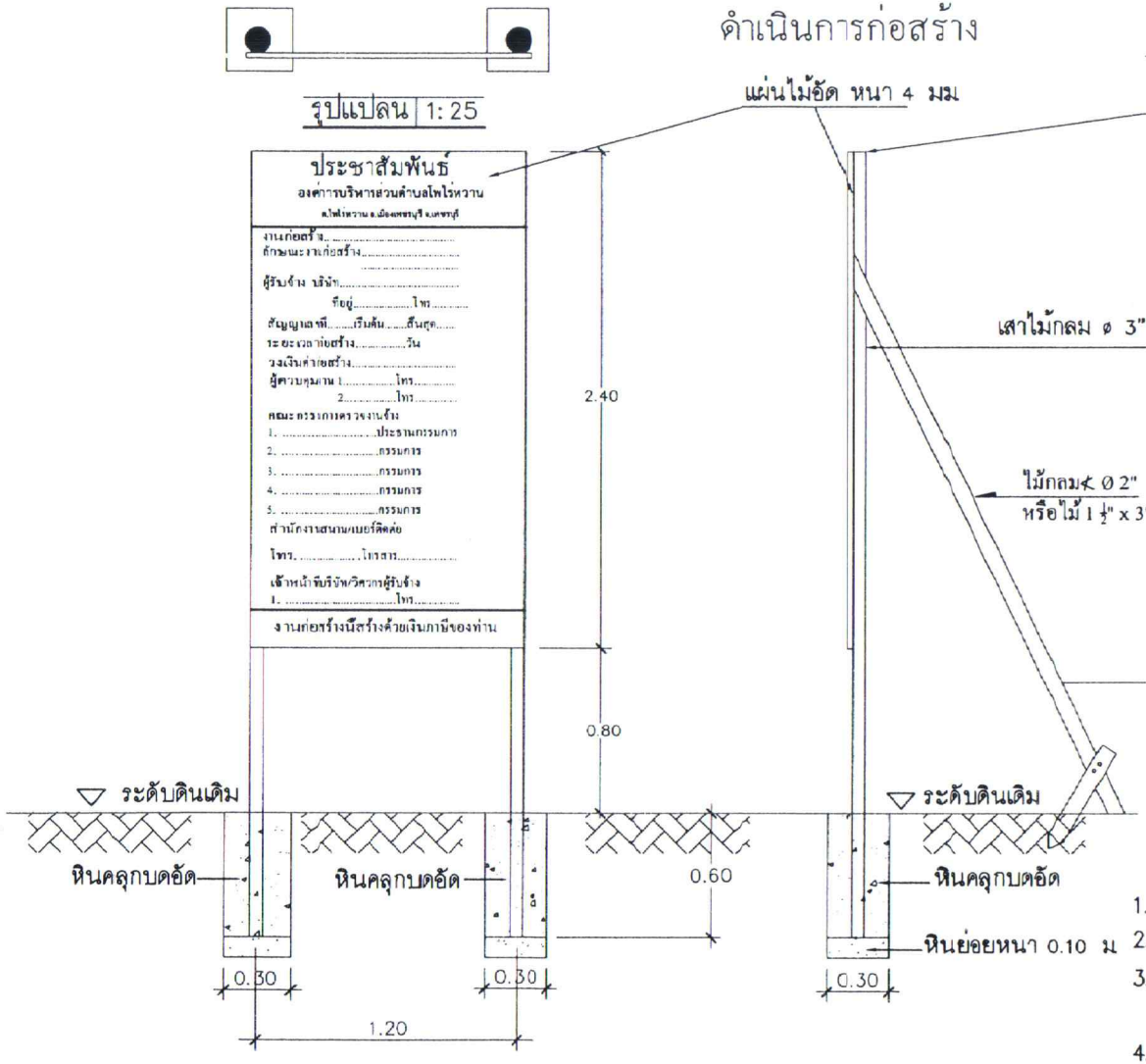
แบบแสดง
ป้ายโครงการ

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี
Date

เลขหน้า	จำนวน
10	11

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง



รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีฟ้า ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไวนิลปิดทับ
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบกำหนด
4. แผ่นไม้อัดขนาดกว้าง 1.20 ม ยาว 2.40 ม หนา 4 มม

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้
(1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
(2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
(3) ปริมาณงานก่อสร้าง
(4) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง
(5) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
(6) วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือเงินที่ได้รับ
(7) ราคากลางค่าก่อสร้าง
(8) วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง
(9) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

หมายเหตุ

– ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราวบริเวณสถานที่ก่อสร้าง แห่งละ 1 ป้าย บริเวณจุดก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ
โครงการเทแอสฟัลติกถนน ซอย 1 (บ้านเทพพานิช) หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านปลายนา ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

สำรวจ ออกแบบ จัดทำและรับรองแบบ
ชุมพล ธีรพัฒนเกียรติ สุด.11224
บริษัท เส้นใยเมือง 2000 จำกัด

ตรวจสอบ
นายนิภากร รูปานกลับ
(รักษาการ)ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. โพไร่หวาน

ตรวจสอบ
พันจ่าโท ธนิน ศิริรัตน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

เห็นชอบ
ส.อ.ไพฑูรย์ แย้มจำรัส
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

หมายเลขแบบ
PRW(S)66-1-1

แบบแสดง
ป้ายประชาสัมพันธ์

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี
Date

เลขหน้า	จำนวน
11	11