

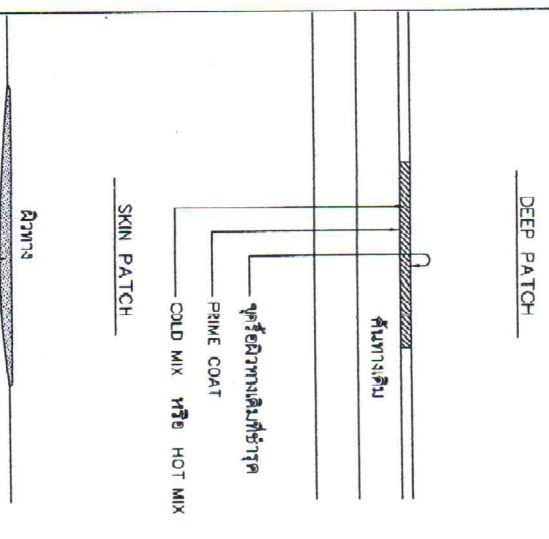
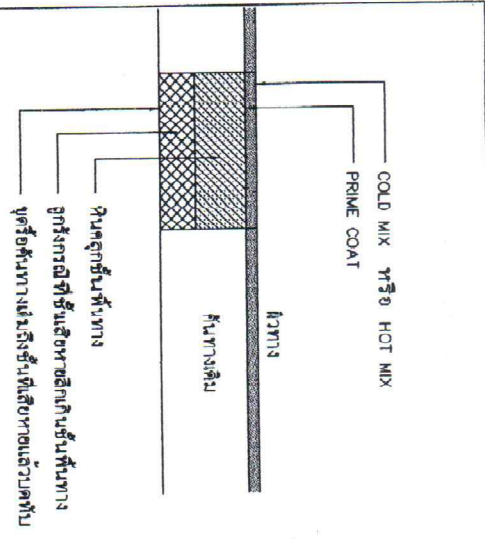
องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างที่พักพร้อมยกฝ้าอพักติ่ม หมู่ที่ 5 บ้านเมรุฮอย

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี



รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายที่เกินชั้น (SOFT) จนอาจ งานซ่อมผิวทางเดิมบริเวณที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถแก้ไขด้วยการทุบทิ้งแล้วถมใหม่ได้ ต้องทำการขุดผิวจราจรชั้นที่ชำรุดเสียหายออก แล้วทำการถมทับผิวจราจรชั้นที่วางใหม่

1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำความสะอาดพื้นที่และถมดินบริเวณที่ชำรุดเสียหายเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขอบที่ชำรุดเสียหายที่กำหนด
- 2) ขุดผิวจราจรและระดับที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วถมดินชั้นที่วางใหม่
- 3) ทำการถมดินชั้นที่วางใหม่ตามความหนาของผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
- 4) ตรวจสอบระดับผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย แล้วปรับระดับผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายให้ตรงกับระดับผิวจราจรเดิมที่วางใหม่
- 5) ทุบผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วถมดินชั้นที่วางใหม่ตามความหนาของผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
- 6) ทุบผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วถมดินชั้นที่วางใหม่ตามความหนาของผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
- 7) ทำการก่อสร้างผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายที่เกินชั้น (SOFT) จนอาจ งานซ่อมผิวทางเดิมบริเวณที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถแก้ไขด้วยการทุบทิ้งแล้วถมใหม่ได้ ต้องทำการขุดผิวจราจรชั้นที่ชำรุดเสียหายออก แล้วทำการถมทับผิวจราจรชั้นที่วางใหม่

2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำความสะอาดพื้นที่และถมดินบริเวณที่ชำรุดเสียหายเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขอบที่ชำรุดเสียหายที่กำหนด
- 2) ขุดผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วถมดินชั้นที่วางใหม่
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) ทุบผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วถมดินชั้นที่วางใหม่ตามความหนาของผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
- 5) ทุบผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วถมดินชั้นที่วางใหม่ตามความหนาของผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
- 6) ทำการก่อสร้างผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นการปรับระดับผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายที่เกินชั้น (SOFT) จนอาจ งานปรับระดับผิวทางเดิมบริเวณที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถแก้ไขด้วยการทุบทิ้งแล้วถมใหม่ได้ ต้องทำการขุดผิวจราจรชั้นที่ชำรุดเสียหายออก แล้วทำการถมทับผิวจราจรชั้นที่วางใหม่

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำความสะอาดพื้นที่และถมดินบริเวณที่ชำรุดเสียหายเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขอบที่ชำรุดเสียหายที่กำหนด
- 2) ทำความสะอาดพื้นที่และถมดินบริเวณที่ชำรุดเสียหายเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขอบที่ชำรุดเสียหายที่กำหนด
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ทุบผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วถมดินชั้นที่วางใหม่
- 5) ทุบผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายออกจนหมดแล้วถมดินชั้นที่วางใหม่ตามความหนาของผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
- 6) ทำการก่อสร้างผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

ผู้ตรวจการ

โครงการขุดผิวจราจร
หรือถมดินที่ชำรุดเสียหาย
ที่ 5 บ้านโพธิ์หวาน

หน้า 5 จาก 5 หน้า

วันที่ 5 ตุลาคม 2565
นายประจักษ์ อภิชาติธรรม

นาย ประจักษ์ อภิชาติธรรม

วันที่ 5 ตุลาคม 2565
หน้า 5 จาก 5 หน้า

ผู้ตรวจการ

นาย ประจักษ์ อภิชาติธรรม

หน้า 5 จาก 5 หน้า

วันที่ 5 ตุลาคม 2565
หน้า 5 จาก 5 หน้า

ผู้ตรวจการ

นาย ประจักษ์ อภิชาติธรรม

หน้า 5 จาก 5 หน้า

วันที่ 5 ตุลาคม 2565
หน้า 5 จาก 5 หน้า

ผู้ตรวจการ

นาย ประจักษ์ อภิชาติธรรม

หน้า 5 จาก 5 หน้า

วันที่ 5 ตุลาคม 2565
หน้า 5 จาก 5 หน้า

ผู้ตรวจการ

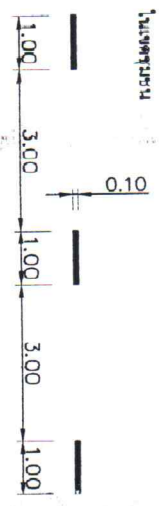
รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทางผิวหน้าเป็นแบริด นอตกกระปุ่นเป็นอาวฮิน
2. เติมน้ำแข็งทางจราจร ไซ้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่ฝั่งกลางฝั่งจราจรลดจนว
- 2.1 เติมน้ำแข็งเป็นเส้นสีเหลืองบนทิศทางของจราจรในทิศทาง 2 ของจราจร ในบริเวณที่ขอบให้แบริดจะขึ้นทับกับโคตของทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นระยะของเส้นประกำหนด
 - ทางหลวงขนาดชุมชน เส้นยาว 3 ม. กว้างช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงขนาดชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เติมน้ำแข็งเป็นเส้นสีเหลือง ไซ้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถในทิศทาง 2 ขอบจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยกห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นที่บดบังไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เติมน้ำแข็งทับเส้นสีเหลือง เป็นเส้นสีเหลือง ทับหน้าทับไป โคตเส้นที่ตรงข้ามกับแนวความกว้างของเส้นประ ไซ้ใช้เส้นสีทับเส้นประเป็นเส้นสีทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถในทิศทางหนึ่งข้างทิศทางหนึ่งข้าง แต่ขอบให้แบริดจะขึ้นทับเส้นประ
- 2.4 การติดตั้งเส้นสีเหลืองบริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนูนรวมทั้งอยู่ในจุดกลับรถของสัญญาณถนนสร้าง
- 2.5 กรณีติดตั้งจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ใช้ไฟส่องสว่าง ไม่ต้องติดตั้งแบ่งทิศทางจราจร ให้ติดตั้งบริเวณที่ฝั่งชุมชนที่อยู่อ่อาศัย , บริเวณทางแยก , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณสี่แยกและภายในโรงเรียนรัศมีรัศมี 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้อมหยุดและบริเวณที่ปิดจุดใหญ่หยุด
3. เติมน้ำแข็งทาง ไซ้เส้นสีทับเส้นขาว กว้าง 10 ซม. ฝั่ง 2 ข้างตลอดถนน
4. สีทางถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคทพริก , แอสฟัลต์คอปกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หน้าไม่ต่ำกว่า 3 มม.

ก) เติมน้ำแข็งทิศทางจราจร

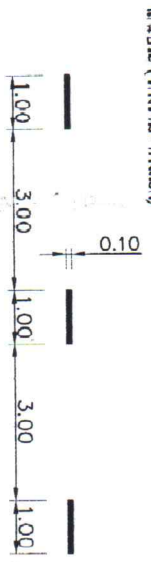
1. เส้นประ

กรณี : ในชุมชน

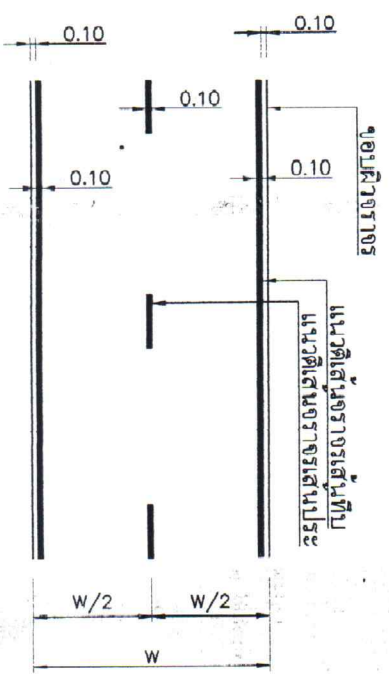
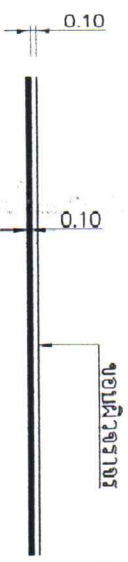


ข) เติมน้ำขอบทาง

1. เส้นประ (ทางร่วม-ทางแยก)



1. เส้นสีทับ



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

ผู้บัญชาการ

โครงการทางแยกปลอดภัย
พร้อมยกน้าเพื่อทัศนียภาพ
ที่ 5 บ้านโพธิ์หวง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ต.โพธิ์หวาน อ.เมือง
เพชรบุรี จ.เพชรบุรี

นางสาว สมแพง สอนิมะศิริรัมย์

สัญญา 5 ปี สัญญาที่ 09/รค. 01/224
วันที่ 14 มิถุนายน 2009 4/คค

กรมโยธา

นายวิชาญ นานาภิบาล
(นายช่างควบคุมและก่อสร้าง งาน วิศวกรรมโยธา)

นางสาว สุนิษา สอนิมะศิริรัมย์

นางสาว สุนิษา สอนิมะศิริรัมย์

วันที่รับมอบ

5. ๑๑ ๑๑
นายช่างควบคุมและก่อสร้าง งาน วิศวกรรมโยธา

หมายเลขแบบ PRW(B)67-5-1

แบบแปลน

แบบขยาย (5)

นายวิชาญ นานาภิบาล

นายวิชาญ นานาภิบาล

Date

หน้า 09 จาก 12



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไร่หวาน

ตำบลโพธิ์ไร่หวาน

โครงการพัฒนาเอสทีอีดีค
พร้อมยกผ่านของที่ดินเดิม หมู่
ที่ 5 บ้านโพธิ์ธง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ต.โพธิ์ไร่หวาน อ.เมือง
พชรบุรี จ.เพชรบุรี

วิศวกรออกแบบ อนุมัติและรับโอนแบบ

ขงพชค สุวิทย์ วัฒนศิริ ๑๕.๑.๑๒๒๔
โทรสาร ๐๖.๒๖๒๕๖ ๒๐๐๐ ๕๓๓

การตรวจสอบ

(Signature)

นางสุวิทย์ วัฒนศิริ
(ตำแหน่งผู้รับโอนแบบและรับโอนแบบ โขงพชค)

การตรวจสอบ

(Signature)

นางสุวิทย์ วัฒนศิริ
(ตำแหน่งผู้รับโอนแบบและรับโอนแบบ โขงพชค)

วันที่รับแบบ

๑๕.๑.๑๒๒๔

นายพชรบุรี วัฒนศิริ
นายพชรบุรี วัฒนศิริ (ตำแหน่งผู้รับโอนแบบและรับโอนแบบ โขงพชค)

หมายเลขแบบ

PRW(E)67-5-1

วันที่รับแบบ

แบบขยาย (6)

นายพชรบุรี

ตำแหน่งรับแบบ

รับ/ส่งแบบ/รับ

Date

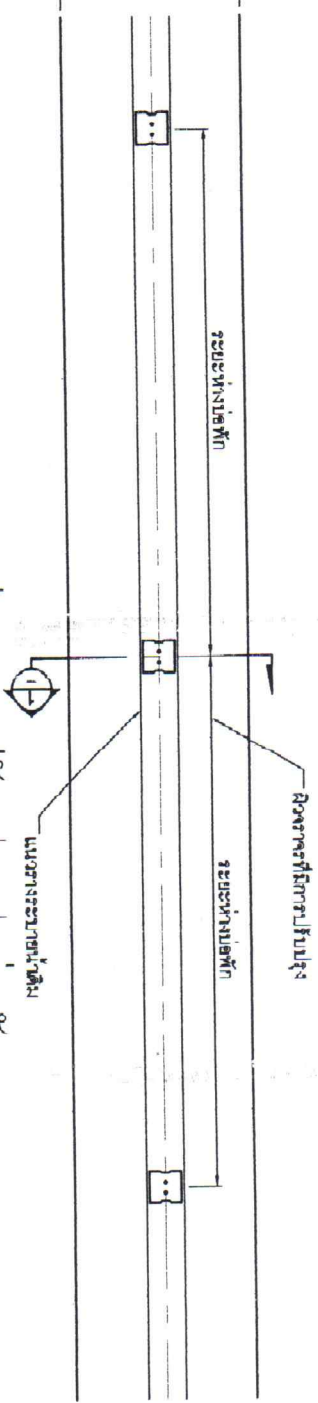
เลขที่รับแบบ

10

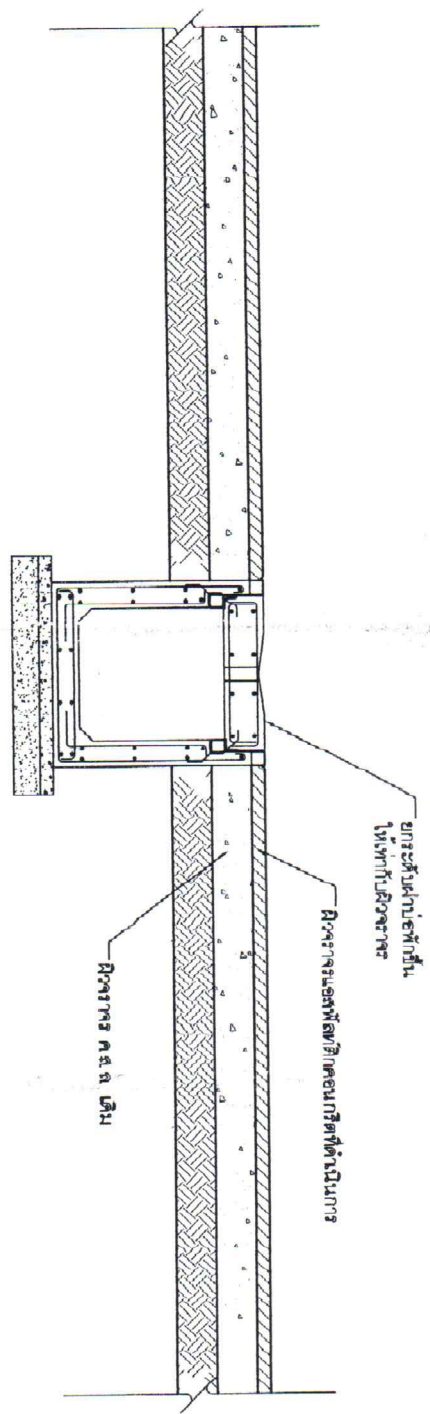
วันที่รับแบบ

12

ความกว้างผิวจราจร



แบบดำเนินการรับโอนแบบขยายพื้นที่
Scale 1:100



รูปตัด 1 (การปรับรูปผิวจราจร)
Scale 1:20



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

ผู้โครงการ

โครงการเทพเกษตรศึกษา
พร้อมอาคารประกอบที่ดิน หมู่
ที่ 5 บ้านโพธิ์หวาน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ต.โพธิ์หวาน อ.เมือง
พชรบุรี จ.เพชรบุรี

สัญญา อนุญาตแบบ อนุมัติแบบก่อสร้าง

ขุนทอง วัชรวิทย์เกียรติ สด.ป.224
วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๐๐๖ ค.ศ. ๒๕๕๐

ผู้รับอนุญาต

บริษัท อภินิหาร สถาปัตย์
(บริษัทที่ผู้รับอนุญาตก่อสร้าง คือ บริษัท อภินิหาร

ผู้รับอนุญาต

ผู้รับอนุญาต
นายสมชาย ใจดี

วันที่รับอนุญาต

ผู้รับอนุญาต
นายสมชาย ใจดี

รหัสโครงการ
PRK(E)67-5-1

หมายเลข

ป้ายโครงการ

วันที่รับอนุญาต

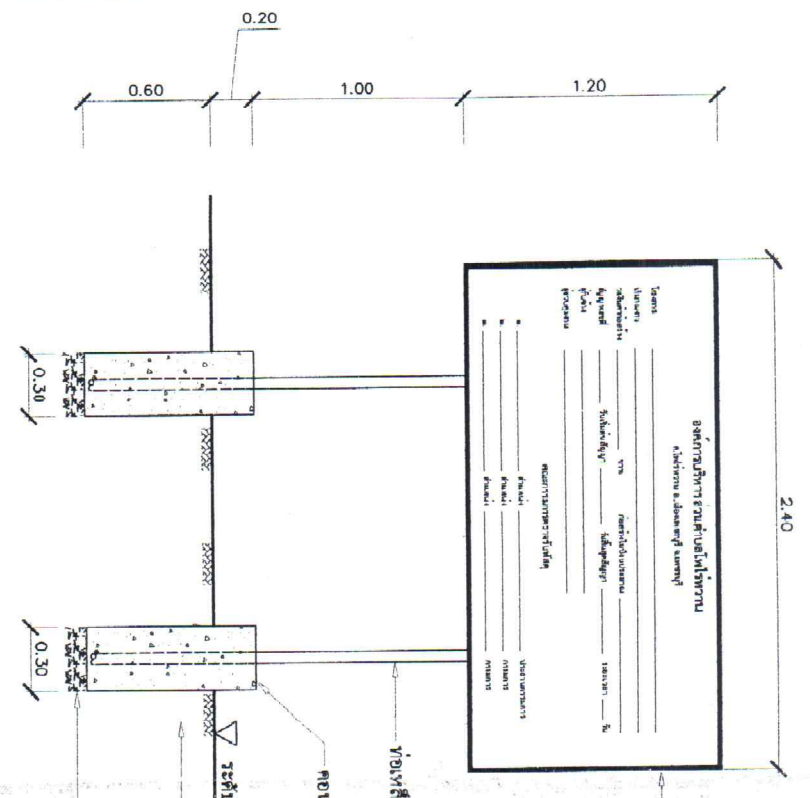
วันที่รับอนุญาต
Date

เลขที่รับ

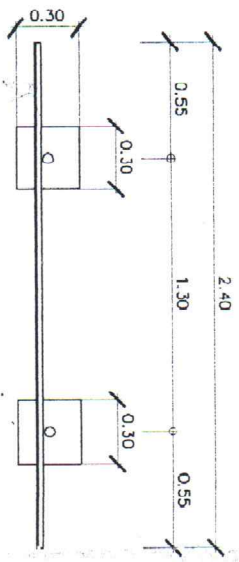
เลขที่รับ
11

เลขที่รับ
12

แผนผังอาคารหลังการ
ก่อสร้างแล้วเสร็จ



รูปด้านหน้า
Scale 1:50



รูปแปลน
Scale 1:50

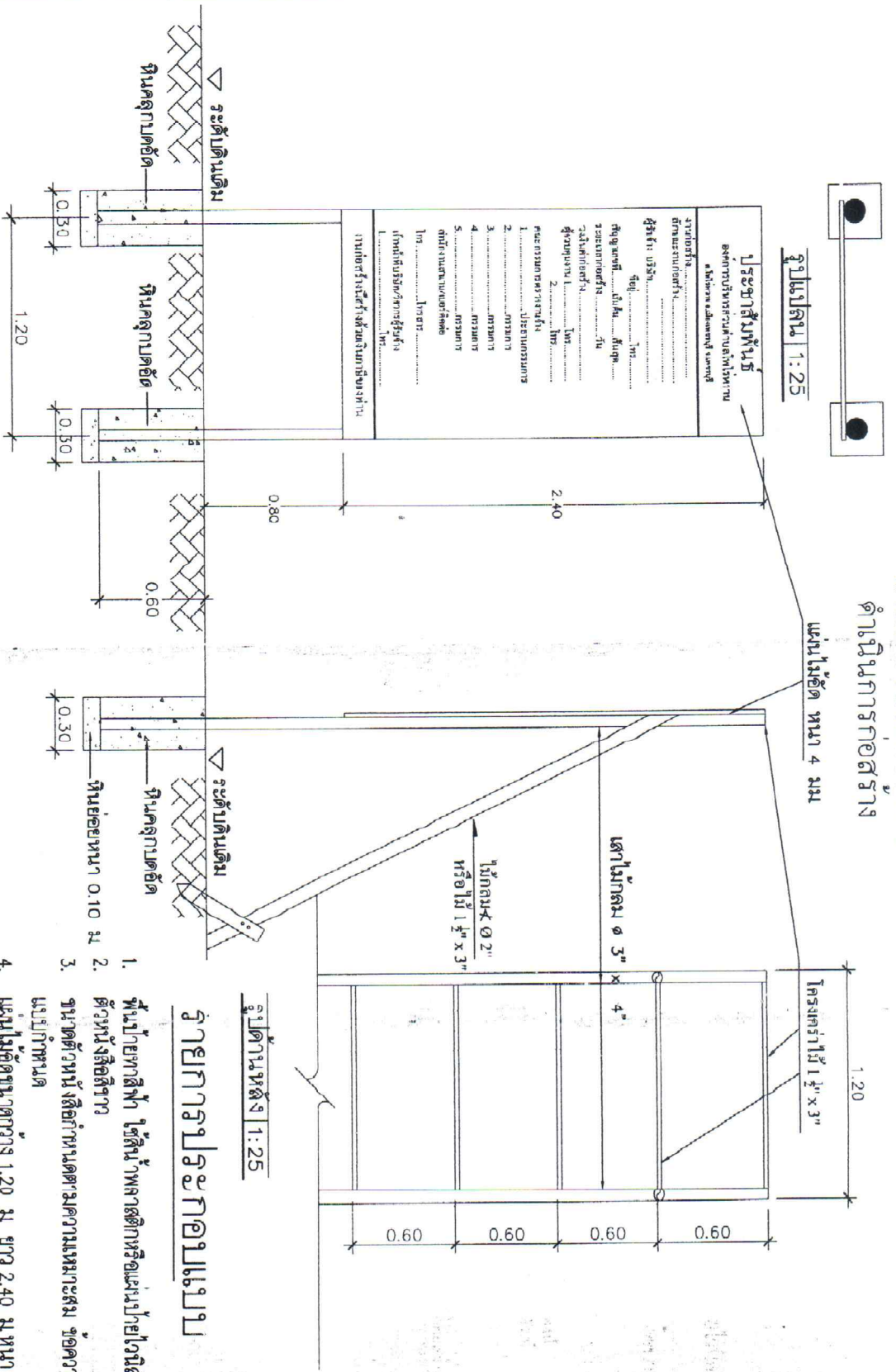
รายการประกอบแบบ
Scale 1:50

1. พื้นปาดและเสา ไม้ทาสีสนามก่อน 2 ชั้น แต่ทากันชื้นด้วยฉนวนกันชื้น (พื้นด้านหน้าและด้านหลัง)
2. ฝ้าเพดานฉนวนกันความร้อน โฉนดทำกันแดดและกันฝนตามความเหมาะสม แต่ต้องป้องกันความชื้นที่
3. ฝ้าเพดานฉนวนกันความร้อน ขนาด 1.20x2.40 เมตร ขนาด 2 ชั้น
4. ฝ้าเพดานฉนวนกันความร้อน ขนาด 1.20x2.40 เมตร ขนาด 2 ชั้น

- เป็นผู้ใช้กำหนด
- แผนผังอาคารก่อสร้างแล้วเสร็จ อนุญาตโดย
- (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - (2) ประเภทและระดับการศึกษา
 - (3) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
 - (4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
 - (5) ระยะเวลาที่ผู้รับอนุญาตดำเนินการก่อสร้าง
- (กำหนดพื้นที่รับอนุญาตและพื้นที่อนุญาตก่อสร้าง)

แผนผังในระนาบการก่อสร้าง
ดำเนินการก่อสร้าง
แผ่นไม้ยึด หน้า 4 มม

รูปแปลน 1:25



รูปด้านหลัง 1:25

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีฟ้า ใต้พื้น ฝ้าพลาสติกหรือแผ่นป้ายโพลีเอทิลีน
2. ตัวหมอนงลิ้อสีขาว
3. งานตัดตัวหมอนงลิ้อกำหนดขนาดตามแบบจะส่ง ข้อความตามแบบอีกทีหนึ่ง
4. แผ่นไม้ยึดขนาดกว้าง 1.20 ม ยาว 2.40 ม หน้า 4 มม

แนบเข้าในระหว่างงานรับงานการก่อสร้างรั้วหรือระแนง ดังนี้

- (1) ชื่อองค์ประกอบของงานก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- (3) ปริมาณงานก่อสร้าง
- (4) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของช่างรับจ้าง
- (5) ระยะเวลาเริ่มงาน และระยะเวลาสิ้นสุด ระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
- (6) งบเงินค่าประมาณที่ได้ส่งไว้หรือเงินที่ได้รับ
- (7) ราคาของวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง
- (8) งบเงินค่าก่อสร้างที่ติดตั้งงานในสัญญาจ้าง
- (9) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

รูปด้านหน้า 1:25

หมายเหตุ

— ให้ทำการติดตั้งป้ายชื่อคราวบริเวณสถานที่ก่อสร้าง แห่งละ 1 ป้าย
บริเวณจุดก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

รูปด้านหลัง 1:25



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

ชื่อโครงการ
โครงการเขตเทศบาลตึก
พร้อมยกแผ่นยึดเดิม หมู่
ที่ 5 บ้านเพ็ชอง

สถานที่ตั้ง
หมู่ที่ 5 ต.โพธิ์หวาน อ.เมือง
เพชรบุรี จ.เพชรบุรี

ผู้ว่าราชการ
นาย นาย พิชัย นพรัตน์

ผู้ควบคุมงาน
นาย นาย พิชัย นพรัตน์

ผู้รับ
นาย นาย พิชัย นพรัตน์

นาย นาย พิชัย นพรัตน์
นาย นาย พิชัย นพรัตน์

หมายเลขแบบ
PRW(B)67-5-1

ป้ายประชาสัมพันธ์

วันที่/เดือน/ปี
Date

หน้า
12

หน้า
12