



แบบก่อสร้าง

โครงการเทศบาลพิสัยดึก ถนนสายหลัก ซอย 1 จากบ้านลุ่มปอง ช่วงที่ 1 หมู่ที่ 5 บ้านเพรียง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านเพรียง

ตำบลโพไร่หวาน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	รายการ
01	ปกหน้า
02	แผนที่สังเขป
3	การดำเนินการทั่วไป
04	แปลนโครงการ
05	แบบขยาย(1)
06	แบบขยาย(2)
07	แบบขยาย(3)
08	แบบขยาย(4)
09	แบบขยาย(5)
10	ป้ายโครงการ
11	ป้ายประชาสัมพันธ์

ข้อมูลโครงการ

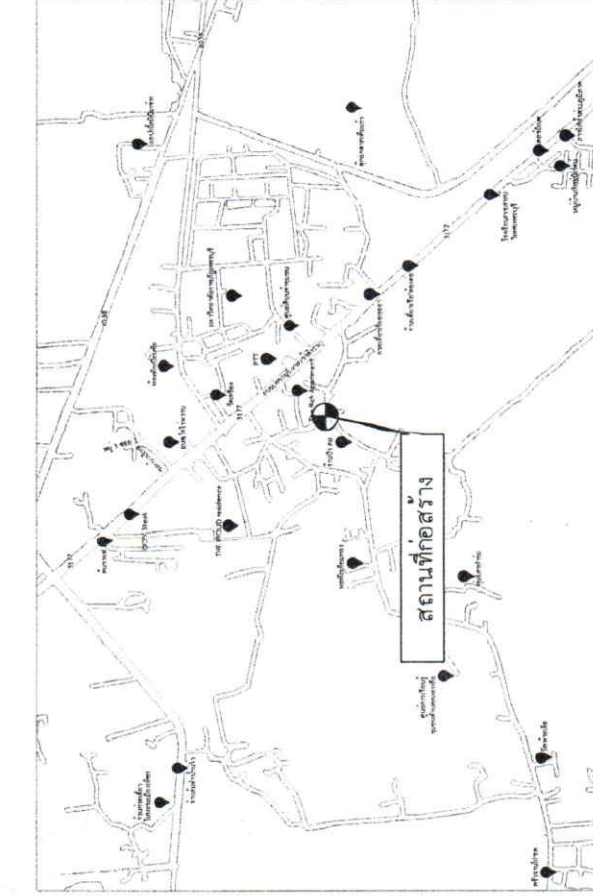
ชื่อโครงการ : โครงการเทศบาลสตึก ถนนสายหลัก ซอย 1 จากบ้านเลขที่ 1 หมู่ที่ 5 บ้านเพ็ญ
รายละเอียด : กว้าง 6.00 เมตร ยาว 222.00 เมตร หมา 5 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,332 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านเพ็ญ ตำบลโพธิ์ไทรหวาน อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร
ค่าที่ดินโครงการ : 13°04'07.3"N 99°58'23.0"E



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไทรหวาน

โครงการก่อสร้าง

โครงการเทศบาลสตึก
ถนนสายหลัก ซอย 1 จาก
บ้านเลขที่ 1 หมู่
บ้านเลขที่ 5 บ้านเพ็ญ
หมู่ที่ 5 ต.โพธิ์ไทรหวาน อ.เมือง จ.พิจิตร



แผนที่สังเขป
not to scale

ผู้ออกแบบ	นายชุมพล วีระพัฒนศิริ สถาปัตย์กรโสภา สด.11224
ตรวจแบบ	นายวินัย กานาม ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	พันจ่าโท ธวัช ศิริรัตน์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไทรหวาน
อนุมัติ	สิบเอก ส. วิมลภา แก้วจันทร์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไทรหวาน

หมายเลขแบบ

64-16

แสดงแบบ

แผนที่สังเขป

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่ 02

11
(รวม/ก)

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ราคาค่าจ้าง, ระยะเวลาและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักฝั่งและท่าระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ใช้ตีสื่อตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือช่างรายการ, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวังป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายของทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง และพื้นที่ที่ไร้ระหว่างการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนนิสิตที่ในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมืออุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและแล้วเสร็จเรียบร้อย
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการจุด หรือเมื่อออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นการของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ใหม่เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์	
โครงการก่อสร้าง	
โครงการเกษตรเพื่อผลิต	
ถนนสายหลัก ซอย 1 อ.ก	
บ้านลุงบอง ช่วงที่ 1 หมู่	
สถานที่ที่ 5 บ้านโพธิ์	
หมู่ที่ 5 ต.โพธิ์โพธิ์ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	
ผู้ออกแบบ	นายชุมพล ธีพัฒน์เจริญ สามัญวิศวกร โทร ๘๖๑๒๒๔
ตรวจแบบ	นายวิชัย กุณาม ผู้ชำนาญการทรง
เห็นชอบ	พันจ่าโท ธวัช ศรีรัตน์ ปลัดเทศบาลตำบลโพธิ์โพธิ์
อนุมัติ	สิบเอก วิไลภรณ์ แก้วคำ นายก อบจ.โพธิ์โพธิ์
หมายเลขแบบ	
64-16	
แสดงแบบ	
การดำเนินการทั่วไป	
มาตราส่วน	
วัน / เดือน / ปี	
แผ่นที่	03
11 (รวมไป)	



ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการเทพแอสฟัลติก ถนนสายหลัก ซอย 1 จากบ้านสูง
ปอง ช่วงที่ 1 หมู่ที่ 5 บ้านเพ็ญ
รายละเอียด : กว้าง 6.00 เมตร ยาว 222.00 เมตร หมา 5 เซนติเมตร
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,332 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1
ป้าย รายละเอียดตามแบบที่ อบต.ก้าพนด
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านเพ็ญ ตำบลโพธิ์หวาน อำเภอเมือง จังหวัด
เพชรบุรี
คำพิงค์โครงการ : 13°04'07.3"N 99°58'23.0"E

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 0+222.00

แปลนโครงการ
not to scale

ถนนส่วนที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
คำพิงค์ 13°04'07.3"N 99°58'23.0"E



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

โครงการก่อสร้าง

โครงการเทพแอสฟัลติก
ถนนสายหลัก ซอย 1 จาก
บ้านสูงปอง ช่วงที่ 1 หมู่
5 บ้านเพ็ญ
หมู่ที่ 5 ต.โพธิ์หวาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ออกแบบ	นายชุมพล วีระพัฒน์เกียรติ สามัญวิศวกร ไลรา สว.11224
ตรวจแบบ	นายวินัย กุณาม ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ	พันจ่าโท ว รณัฐ ศิริรัตน์ ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน
อนุมัติ	สิบเอก วิไลดา แจ่มจันทร์ นายก อบต.บริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

หมายเลขแบบ

64-16

แสดงแบบ

แปลนโครงการ

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่ 04

11
(รวมไป)

๙
๑
๒
๓
๔
๕
๖
๗
๘
๙
๑๐
๑๑
๑๒
๑๓
๑๔
๑๕
๑๖
๑๗
๑๘
๑๙
๒๐
๒๑
๒๒
๒๓
๒๔
๒๕
๒๖
๒๗
๒๘
๒๙
๓๐
๓๑
๓๒
๓๓
๓๔
๓๕
๓๖
๓๗
๓๘
๓๙
๔๐
๔๑
๔๒
๔๓
๔๔
๔๕
๔๖
๔๗
๔๘
๔๙
๕๐
๕๑
๕๒
๕๓
๕๔
๕๕
๕๖
๕๗
๕๘
๕๙
๖๐
๖๑
๖๒
๖๓
๖๔
๖๕
๖๖
๖๗
๖๘
๖๙
๗๐
๗๑
๗๒
๗๓
๗๔
๗๕
๗๖
๗๗
๗๘
๗๙
๘๐
๘๑
๘๒
๘๓
๘๔
๘๕
๘๖
๘๗
๘๘
๘๙
๙๐
๙๑
๙๒
๙๓
๙๔
๙๕
๙๖
๙๗
๙๘
๙๙
๑๐๐



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไร่หวาน
โครงการก่อสร้าง

โครงการแพสฟัสติก
ถนนสายหลัก หอย 1 จาก
บ้านล่งปอง ช่วงที่ 1 หมู่
สถาน ที่ 5 บ้านเพ็ญ
ที่ 5 ต.โพธิ์หวาน อ.เมือง จ.แพร่

9

Signature

นายวุฒิพล ทรัพย์สมบูรณ์	๓๖.๑๒๕๔
-------------------------	---------

ตราจแบบ	นายวิรัช กุณาม ผู้อำนวยการกองช่าง
---------	--------------------------------------

พินิจโท	พินิจโท
พินิจโท	พินิจโท

[illegible]

ชื่อ	น.อ.อ. น.อ.อ. น.อ.อ.
นามสกุล	น.อ.อ. น.อ.อ. น.อ.อ.

หมายเลขแบบ 64-16

แสดงแบบ

(1) ארמית

นิตยสาร

ป / เต็ม / น

แผ่นที่ 05	11 (รวมปก)
------------	---------------

1. ให้ผู้ปฏิบัติงานควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเริ่มทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
 2. ผู้จ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานให้ส่งวัสดุทางภายใน 15 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
 3. งานดินอ่อนพื้นที่ทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินอ่อนพื้นที่ทางจะต้องเป็นวัสดุที่ถูกต้องตามมาตรฐานวัสดุของพื้นที่ทาง (มขร 2101-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่ใช้ทำการอัดแน่นจะต้องผสมให้กันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ไร้นกอาจไปทานเพื่อไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานรับส่วนผสมก่อนทำการอัดแน่น
 - 3.3 การถมดินทางให้เต็มเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
 4. งานรับแรงพื้นที่ทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรับแรงพื้นที่ทาง ต้องเป็นวัสดุที่ถูกต้องตามมาตรฐานวัสดุของพื้นที่ทาง (มขร 2102-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บริเวณโครงสร้างผิวทางรับวัสดุที่ทางกลการผิว (Segregation) จากการกลั่นแฉกตั้งแต่ชั้นรองลงสู่ชั้นผิว (Scarfing) ออกและผสมคลุกเคล้าให้กันใหม่หากวัสดุที่ทำการกลั่นแฉกใหม่มีอัตราพบผิวผสมปนสีไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุในออกและนำวัสดุที่ดีผสมวิธีที่ดีตามปกติ
 - 4.3 Control Test จะต้องตรวจสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงเป็นภาคทดสอบเชิง Sive Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุต้นทางใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบที่แหล่งหินเดิมเหมือน General Test ได้
 - 4.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะต้องสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 ทุ่มด้วยอย่าง หรือตามที่กำหนดเป็นเขียนอย่าง
 5. งานรับพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในสนามรับพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่ถูกต้องตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มขร 2103-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณโครงสร้างผิวทางรับวัสดุที่ทางกลการผิว (Segregation) จากการกลั่นแฉกตั้งแต่ชั้นรองลงสู่ชั้นผิว (Scarfing) ออกและผสมคลุกเคล้าให้กันใหม่หากวัสดุที่ทำการกลั่นแฉกใหม่มีอัตราพบผิวผสมปนสีไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุในออกและนำวัสดุที่ดีผสมวิธีที่ดีตามปกติ
 - 5.3 Control Test จะต้องตรวจสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงเป็นภาคทดสอบเชิง Sive Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุต้นทางใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบที่แหล่งหินเดิมเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะต้องสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 ทุ่มด้วยอย่าง หรือตามที่กำหนดเป็นเขียนอย่าง
 6. งาน Prime Coat มขร 2212-57
 - 6.1 ยางอะสฟัลต์ เป้นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหนาทันที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าทรายด้วยท่อ
 7. งาน Tack Coat มขร 2122-57
 - 7.1 ยางอะสฟัลต์ เป้นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วโรยเครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อสาดยางอะสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
 8. งานเบสหรือลาดคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูเบสหรือลาดคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มขร 2121-57 หรือ Tack Coat ตาม มขร 2122-57 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นเช่น
 - 8.3 พื้นทางที่มีที่ตกจากผิว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใหญ่จนกว่า 30 มิลลิเมตร อาจเติมไปเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ผิวต่ำหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูรับเบสหรือลาดคอนกรีตก็ได้ โดยให้อุณหภูมิของคอนกรีตขณะบ่มงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องเติมไปเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ผิวต่ำหรือแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ต่ำส่วนนั้น โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่เสร็จตามคอนกรีตที่จะต้องปูเบสหรือลาดคอนกรีต จะต้องทุบหรือดูแลบรเวณแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดแล้วทำความสะอาดทั้งผิวทางแล้วโรยผิวลงแล้วโรยเครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วโรย Tack Coat ก่อนปูเบสหรือลาดคอนกรีต



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

โครงการก่อสร้าง

โครงการเทเอสพีเอสดี
 นนสายหลัก ซอย 1 จาก
 บ้านสูงปอง ช่วงที่ 1 หมู่

ถนนที่ 5 บ้านเพ็ญ
ที่ 5 ด.โพธิ์หวาน อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

ออกแบบ
นายชุมพล ทิรพัฒน์เกียรติ
สารนิเทศกรโยธา สข 11224

C

นายวินัย กุณาม
ผู้อำนวยการกองช่าง

พันจ่าโท

พ.ศ. ๒๕๒๒

ลำดับ	ชื่อ
๑	สวเอก ๒๕

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน

นายเลาแบบ 64-16

100 JOURNAL OF DOCUMENTATION

แบบจำลอง (2)

--

17. 12. 1961

น / เดือน / ปี

	หน้า
--	------

(ounce)	on
---------	----

รายละเอียดวิธีการแก้ไขทางและพื้นที่เดิม

1. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมแซมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานชุดชั้นพื้นทางในบริเวณพื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการการซ่อมเสริมชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ได้ปูล้างและความแน่นตามที่กำหนด
- 1.1 วิธีการก่อสร้าง

1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเครื่องหมักเชื้อแสดงของแบคทีเรียที่จะทำการย่อยเป็นรูปโปรตีนเพื่อทางประจุเคมีตามที่มีควบคุมเกณฑ์กำหนด
- 2.) ปรุงรสผิวทางและชั้นทางที่ข้าวออกจนเสร็จสิ้นโครงสร้างทางเส้นใยหยาบ ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เพื่อหาตามที่มีควบคุมเกณฑ์กำหนด
- 3.) ทำการควบคุมกับทางเดิมไว้แบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
- 4.) ลงวัสดุตามชั้นนั้นทางตามเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลขึ้นแบบระบบ สิมป์ เกสส์หรือสตุลลจนตามที่มีปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
- 5.) เกสส์ปรับแต่งวัสดุจนได้ แล้วทำการควบคุมด้วยเครื่องยึดข้อกับที่เหมาะสม บทกับจนสม่ำเสมอได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นกันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ
- โดยให้มีความหนาหลังการปรับชั้นไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของกรมการศัลป์
- 6.) เกสส์ปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปได้ตามแบบสายทางนั้นไปมีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไปแบบตามต้นผิว
- 7.) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

- งานปฐมนิเทศโรงเรียน

จากการกดโต๊ะ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

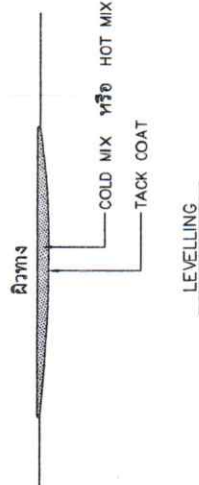
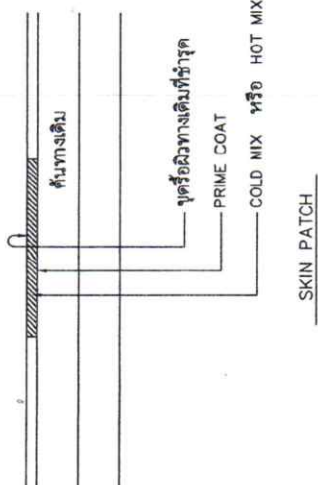
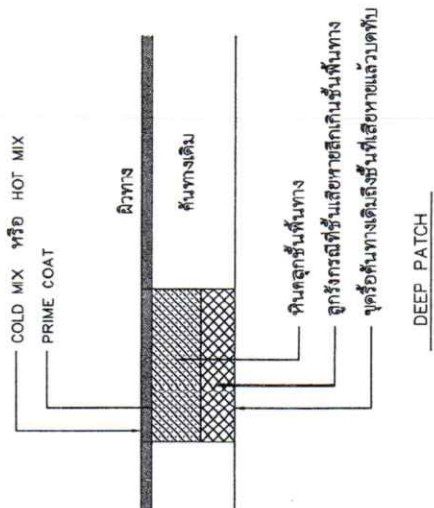
2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเพื่อห่มขี้เพื่อแสดงของแดงบริเวณที่จะทำการร่อนเป็นรูปเหลี่ยมทางเบียดติดขี้ที่ได้ควบคุมงานกำหนด
- 2.) คุ้รฉีกวางเดิมที่เสียหยา บัดวางบริเวณที่จะทำการร่อนให้สะอาดและแห้งขี้ไม่กวัดหรือต้องเป่าลม
- 3.) ทำ PRIME COAT
- 4.) กรณีฉีกฉีกวางไม่ไวสด HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุทางเบียดเดิม แล้วกลิ้งให้เรียบ
- 5.) บดขี้ด้วยเครื่องคดขี้แต่ละเงื่อนไข หรือเครื่องที่ที่เหมาะสมจนร่อนมีระดับเสมอกับฉีกวางบริเวณเดิม
- 6.) ทำการก่อสร้างขึ้นฉีกวางตามแบบที่กำหนด

5. งานประเภทนี้เรียกว่าทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมแซมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิม ผิวทางที่สึกและมีความเอียงที่ต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัว เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ถึงกับไปโค้งสร้างทางหรืออีเอ็มผิวทาง ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งและมีระดับต่ำกว่าผิวเดิม (DEPRESSION) เป็นต้น ตามแนวลูศผิวท้อง (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบไปตามแนวลูศท้อง (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งและมีระดับต่ำกว่าผิวเดิม (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1.) ทำเครื่องผสมเพื่อแสดงของเหลวที่ทำการหล่อเป็นรูปสี่เหลี่ยมวงกลมชนิดตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
- 2.) ปั่นความเร็วที่ทำการหล่อให้สะอาดและแห้งตัวไม่กาวหรือเครื่องเป่าลม
- 3.) ทำ TACK COAT
- 4.) ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วกลิ้งให้เรียบ
- 5.) กดทับด้วยเครื่องกดพื้นสี่เหลี่ยม (VIBRATING ROLLER)
- 6.) ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด



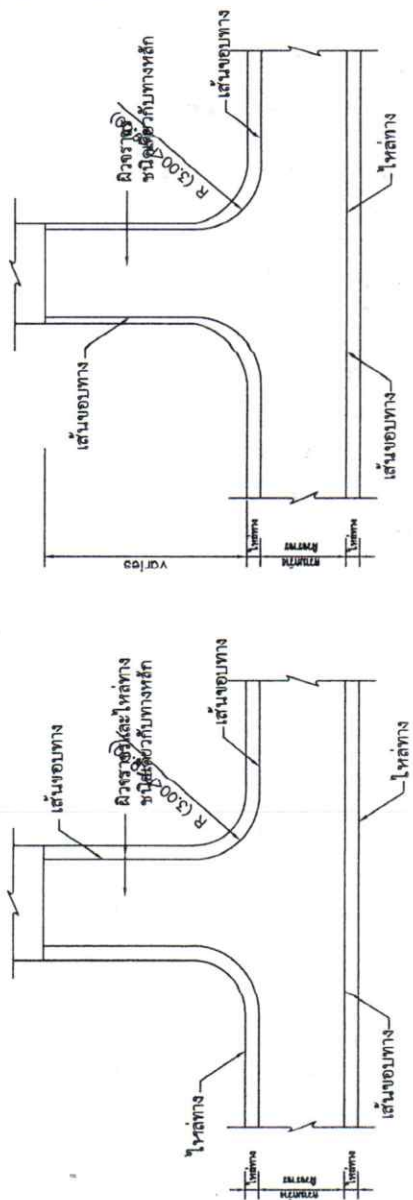


องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์
โครงการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้าง
ถนนสายหลัก ขยาย 1 จาก
บ้านลุงบอง ช่วงที่ 1 หมู่
5 บ้านโพธิ์โพธิ์
หมู่ที่ 5 ต.โพธิ์โพธิ์ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ออกแบบ
นายชุมพล นิลพัฒน์
สถาปนิก (วิชาชีพ) ส.อ. 11224
ตรวจสอบ
นายวิชัย กุณาม
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
พันจ่าโท
ธวัช ศิริรัตน์
ปลัดกองบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์
อนุมัติ
สิบเอก
วิไลยา แก้วใจรัส
นายก อบ.ต.โพธิ์โพธิ์
นายก อบ.ต.โพธิ์โพธิ์

หมายเลขแบบ
64-16
แสดงแบบ
แบบขยาย(3)
มาตราส่วน
รูป / เดือน / ปี
แผ่นที่ 07 11
(รวมปก)

รายละเอียดประกอบโครงการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยก
ในกรณีทำการปรับปรุงถนนเดิมยกระดับสูงขึ้น ให้ทำการก่อสร้างไว้ระดับ
ทางเชื่อมด้วยหินคลุกและลาดผิวทางไว้ระดับกับถนนเดิม
1. เกยทับคันดินทางเชื่อมทางแยกเดิม บดอัดแน่น
2. ลงหินคลุกพื้นทางเชื่อม
3. ให้ทำการ PRIME COAT
4. ทำผิวจราจรขนาดและระดับเดียวกับทางหลัก
5. ขนาดความกว้างของทางเชื่อมเท่ากับทางเชื่อมเดิม
6. รั้วกั้นผิวและแนวเขตทางให้อยู่ในจุดศุนย์กึ่งกลางของผิวจราจร

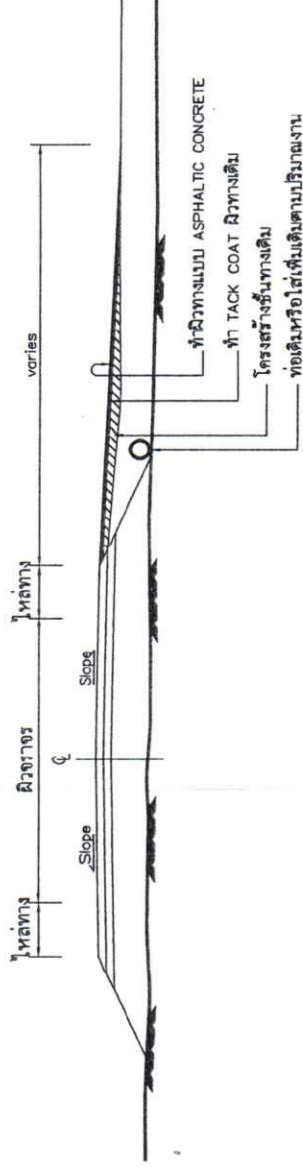


การปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกกรณีไม่มีไหล่ทาง

การปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกกรณีไหล่ทางลาดชัน

หมายเหตุ

1. ถมดินเป็นระดับถนนเดิมไว้เป็นขอบถนน
2. โดยทั่วไปทางเชื่อมสาธารณะ หมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน ทางเข้าชุมชน
3. ศาสนสถาน สำนักงานที่ทำการขององค์กรของรัฐ
4. การเปลี่ยนแปลงขนาดและจำนวนของท่อระบายน้ำ คลอง จะต้องได้รับ
5. ความเห็น-ชอบจากผู้ควบคุมงาน ในระหว่างทำการก่อสร้างด้านหนึ่งและ
6. ความเห็น-ชอบจากผู้ควบคุมงาน ในระหว่างทำการก่อสร้างด้านหนึ่งและ
7. การก่อสร้างทางเชื่อมให้ก่อสร้างจนถึงแนวเขตทางหลวง หรือตามที่
8. แสดงไว้ในแบบแปลน
9. รูปแบบและรายละเอียดของทางแยก ซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในแบบแปลน
10. จะต้องนำ-เสนอและได้รับการอนุมัติโดยนายช่างควบคุมงานก่อสร้าง
11. ก่อนจะทำการก่อสร้าง



รูปตัดแสดงการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยก

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์

โครงการก่อสร้าง

โครงการเทพาเอสพีเอส
ถนนสายหลัก ซอย 1 จาก
บ้านลุ่มบอง ช่วงที่ 1 หมู่
5 บ้านโพธิ์
หมู่ที่ 5 ค.โพธิ์โพธิ์ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ออกแบบ
นายอนุพล อธิพัฒน์
สถาปัตย์วิศวกรรม ๒๕๖๓

ตรวจสอบ
นายวิทย์ ภูมิ
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เห็นชอบ
พันเอก
ธวัช ศิริรัตน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์

อนุมัติ
สิบเอก
วิไลภรณ์
นายก อบจ. เพชรบุรี
นายก อบจ. เพชรบุรี

หมายเลขแบบ

64-16

แสดงแบบ

แบบขยาย(+)

มาตราส่วน

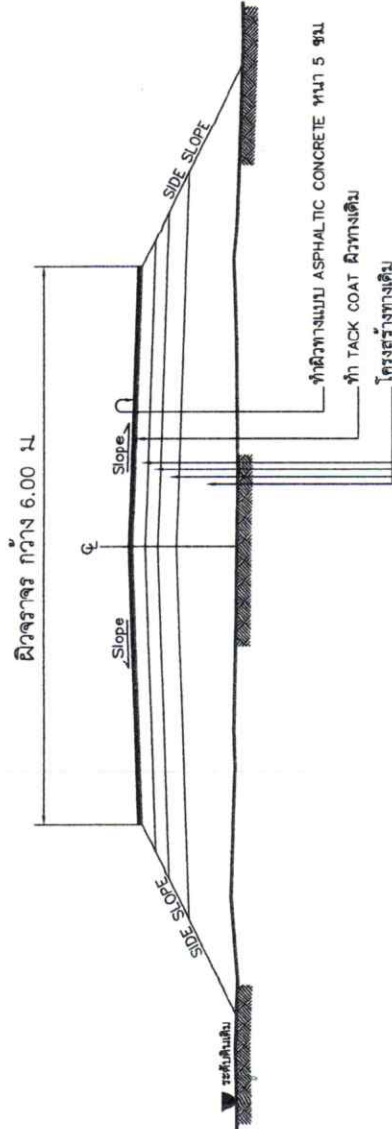
วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่ 8

11
(รวมปก)

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ให้ SKIN PATCHING หรือ Leveling ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร



หมายเหตุ

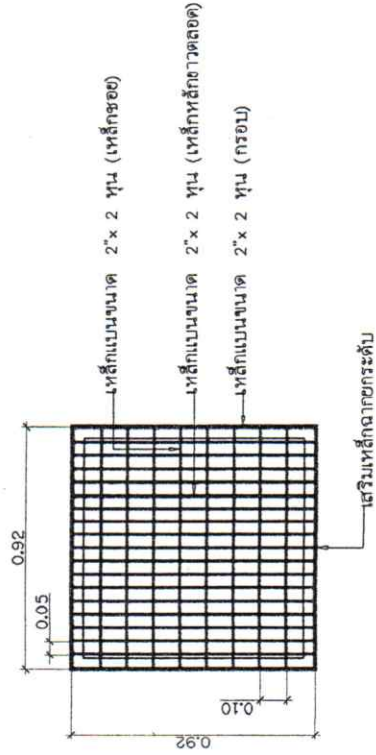
1. รายละเอียดตามรูปได้โครงการสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความต้องการ และดำเนินการก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
2. ภายในช่วงพื้นที่ก่อสร้างให้ปิดการจราจรในทิศทางเดียว และกำหนดให้รถบรรทุกได้ใช้เส้นทางเดิม และอาจให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเดิมในกรณีที่รถบรรทุกไม่สะดวกในการเดินทาง และอาจให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเดิมในกรณีที่รถบรรทุกไม่สะดวกในการเดินทาง และอาจให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเดิมในกรณีที่รถบรรทุกไม่สะดวกในการเดินทาง
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมในการก่อสร้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1.2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับรองจากนายช่าง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มยผ. 2131-57
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท (TACK COAT) " มยผ. 2122-57
3	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มยผ. 2131-57

รายการประกอบแบบ

1. มิติตำแหน่งเป็นเมตร นอกกระดาษเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 10 ซม. คีเส้นที่สีกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นแบ่งเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสองทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ขอบให้ถนัดแรงขึ้นหนาแน่นได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นแบ่งกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม เว้นช่อง 9 ม
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 3 ม
 - 2.2 เส้นที่บดผิว เป็นเส้นที่บดผิวเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสองทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยกห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นที่บดผิวไม่น้อยกว่า 24 ม
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นที่บดผิว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถตีพากรถของรถบรรทุก ให้ใช้เส้นที่บดผิวเป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถตีพากรถบรรทุกให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นที่บดผิว ส่วนด้านที่ อย่บดผิวให้แซงได้
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งทางโค้งแนวกึ่งให้ไว้ในจุดของสัญญาณก่อนสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม หรือน้อยกว่าไม่ให้ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และ ภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่อุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นของทาง ให้ใช้เส้นที่บดผิว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
4. สีทางถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคทลิ่ง, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โรฟอสฟอรัสตาม มอก 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม



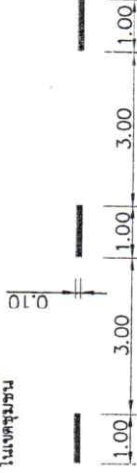
1 แบบขยายรายละเอียด

Scale: 1:20

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

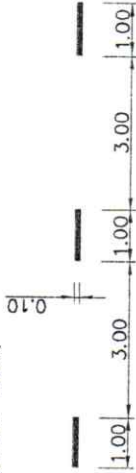
1. เส้นประ

กรณี : ในเขตชุมชน

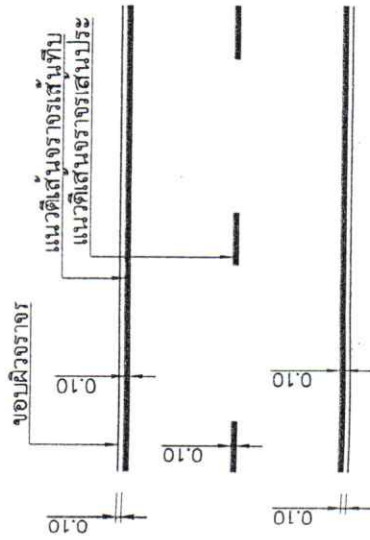
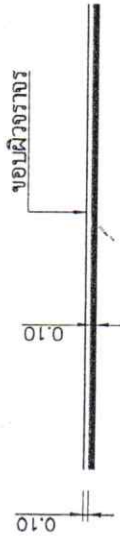


ข) เส้นขอบทาง

1. เส้นประ (ทขร่วม-ทางแยก)



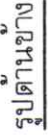
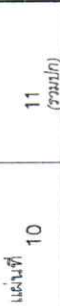
1. เส้นทึบ



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาน
โครงการเทพเสด็จ
ถนนสายหลัก ซอย 1 จาก
บ้านลุ่มป่อง ช่วงที่ 1 หมู่
5 ต.โพธิ์หวาน อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

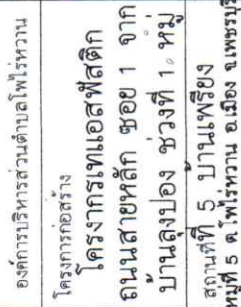
ผู้ออกแบบ	นายชุมพล ธีพัฒน์เกียรติ สถาปัตย์วิศวกรรม ๑๐๑๑๒๔๖
ตรวจสอบ	นายวิชัย กุณาม ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	พันจ่าโท ธวัช ศิริรัตน์ ปลัดเทศบาลตำบลโพธิ์หวาน
อนุมัติ	สิบเอก วิไลจง แก้วจันทร์ นายก อบจ.เพชรบูรณ์

หมายเลขแบบ	64-16
แสดงแบบ	แบบขยาย(5)
มาตราส่วน	
วัน / เดือน / ปี	
แผ่นที่ 09	11 (รวม)



1. พื้นบ้านและเสา ให้อาสักกันสามก้อน 2 ครั้ง แล้วทาให้ด้วยน้ำมันสลิเวอร์
2. ตัวหนังสือใช้สีขาว โดยให้กำหนดขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม แต่ต้องระวังความตามแบบที่
อบต.กำหนด
3. ตัวโพธิ์ใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร หน้า ๒ นิ้ว
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยผู้ควบคุมงาน
เป็นผู้กำหนด





ผู้ออกใบ	นายชุมพล วีระพัฒนเกียรติ สำนักวิชาการฯ ตย.11224
ตรวจแบบ	นางวิรัช กุ่มงาม ผู้อำนวยการโรงเรียน
เห็นชอบ	พันเอก วัชรวิทย์ ประธานคณะกรรมการบริหารโรงเรียน
อนุมัติ	สิบเอก วิมลดา แสงจันทร์ นายกสมาคมผู้ปกครองและครูโรงเรียน

หมายเลขแบบ

64-16

แสดงแบบ

ป้าประจักษ์สัมพันธ์

மாண்புமிகு

วัน / เดือน / ปี

11

11 (w/notes)

แผนปฏิบัติการระหว่างกรม
ดำเนินการก่อสร้าง

1.20

โครงคร่าวไม้ 1 1/2" x 3"

แผ่นไม้ัดหนา 4 มม

ജാഗ്രത 3" 4"

ไม้กลม $\varnothing 2"$
หรือไม้ $1\frac{1}{4}" \times 3"$

รูปด้านหลัง	1:25
-------------	------

รายการประกอบแบบ

1. พิมพ์ภาพถ่ายให้ดูน้ำภาพลัทธิหรือแผนไยวณิตีฉบับ
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสม
4. ให้ความตามแบบกำหนด

๕. ข้อความตามแบบกำหนด

4. แผนภูมิอัตราดอกเบี้ย 1.20 น. ยาว 2.40 น. หน้า 4 มุม

(1) ผู้ออกคำร้องส่วนท้องถิ่น พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
(2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

- (3) ปริมาณงานก่อสร้าง
- (4) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้นับจ้าง
- (5) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
- (6) วงเงินงบประมาณที่ได้ส่งไว้หรือเงินที่ได้รับ
- (7) ราคาผลงานก่อสร้าง
- (8) วงเงินค่าตอบแทนที่ได้ลงมาเป็นสัญญาจ้าง
- (9) ชื่อกรรมการตรวจงานจ้าง และข้อความงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

รูปแปลน 1:25

พระราชสุเมพันธ์
องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน
อ.เมือง จ.เพชรบุรี

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

งานก่อสร้างนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

▽ ระดั้บดินเดิม

พินคณ กบดัด

▽ ระดับบัณฑิตใหม่

_____ หินคลกบดจัด

—พินัยกรรม 0.10 ม

✱

รูปदानหนา	1:25
-----------	------

สงวนลิขสิทธิ์

- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 ป้าย ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด

ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน