

โครงการ
ลาดยางถนนสายหลักห้วยเสือเชื่อมต่อเขต สมอพลือ
หมู่ที่ 5 บ้านเพ็รียง
ระยะทาง 300 เมตร กว้าง 6 เมตร

โดยการ TACK COAT และ Asplaltic Concreat หนา 5 ซม.

พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

รายละเอียดตามที่ อบต.กำหนด

สถานที่ก่อสร้าง

ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้และดำเนินการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินบนพื้นทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินบนพื้นทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถนนพื้นทาง (มยผ. 2101-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำความชื้นตามที่ต้องการ ไร่วัดการบดอัดคือให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนเข้าการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมดินทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มยผ. 2102-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยและบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาน้อยกว่า 20 ซม. และใช้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มยผ. 2103-57) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณไหล่หรือช่วงไหล่ทางวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการกลิ้งแน่นบดอัดจะดีพอเพียง (Scority) ออกเลขผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุมีการกลุ่ดผลึกใหม่ขึ้นควรพรมน้ำก่อนผสมบดอัดให้ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุใหม่มาผสมและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใช้แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ และทุกชั้นหนึ่งทีวัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Composition เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไม่น้อยกว่าอื่น
6. งาน Prime Coat MOP 2212-57
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าให้แห้งพอใช้
7. งาน Tack Coat MOP 2122-57
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นล้อยู่
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มยผ. 2121-57 หรือ Tack Coat ตาม มยผ. 2122-57 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุสิ่งระงับที่ขึ้นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้โดยให้อยู่ในจุดกึ่งกลางของลูกรวมกัน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดผิวสะพานแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตจะปรับไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ไร่ตัวอย่าง ทดสอบตาม มยผ. 2217-57 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ดีเซลให้ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความยาวและด้านยาว โดยไม่มียอดซิก (Tearing) รอยคลื่นผิวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมมีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดชั้นภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตันทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงร่องร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Punch) รอยซิก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานพื้นผสมกร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาต่างๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ช่อง ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ช่อง ตัวอย่างในแนวตั้งจากด้านบน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีรวมหนาแน่นตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำผลการคำนวณความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นสามพยางค์ของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเป็นตัวอย่างจำนวน 1 ช่องตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมแซมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำการทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้มีความเรียบเสมอกันทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างทำการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตให้จราจรทางด้านจราจรวิ่งทำให้เกิดจราจรบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามกรมทางหลวงชนบทกำหนดหรือจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้หนักและต้องดูแลควบคุมการจราจรไม่ให้อาณาบริเวณที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเสร็จแล้วจึงสามารถที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการจราจรให้อยู่ในจุดกึ่งกลางของลูกรวมกัน



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หวาย

โครงการก่อสร้าง
**ลาดยางถนนสายหลัก วิทยาลัย
เขื่อนตอเขตรวมอพลือ หมู่ 5
บ้านเพ็ญเรียง**

สถานที่
ต.โพธิ์หวาย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ออกแบบ	 นายบัณฑิต ธีรพัฒน์เกียรติ วิศวกรโยธาที่ 51 ต.บ. 11224
ตรวจแบบ	 นายวิชัย สุขแก้ว วิศวกรโยธาที่ 51 ต.บ. 11224
เจ้าของ	พันจ่าโท พันจ่าตรี วิศวกรโยธาที่ 51 ต.บ. 11224
อนุมัติ	วิศวกร วิศวกรโยธาที่ 51 ต.บ. 11224

หมายเลขแบบ

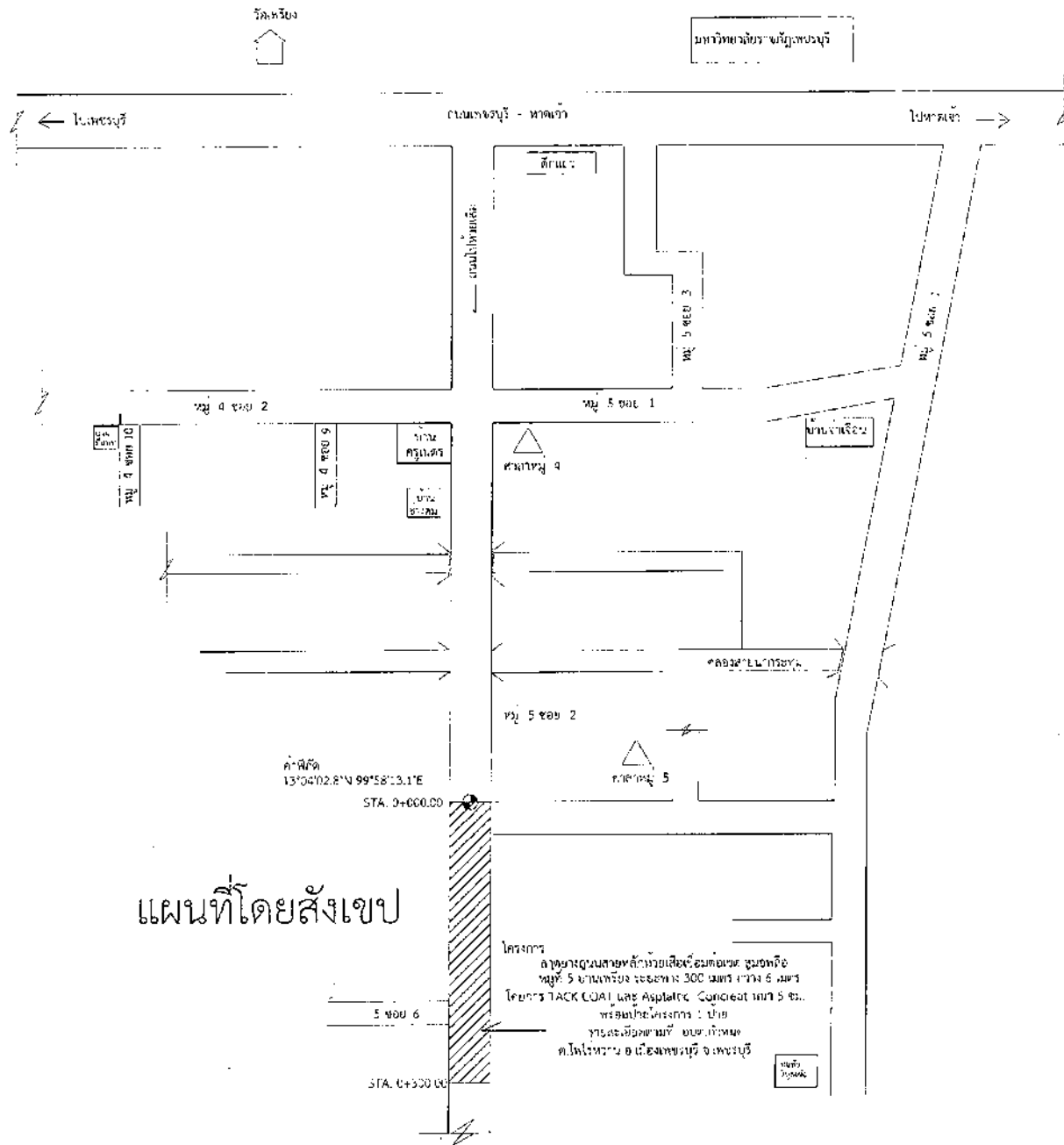
รายการประกอบแบบ

ขนาดกระดาษ

1:100

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่ 2	6 แผ่น (รวมปก)
-----------	-------------------



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์หววน
โครงการก่อสร้าง
ลาดยางถนนสายหลัก ท้ายซอย
เชื่อมต่อกับเขตชุมชนหรือ ซอย 5
บ้านประพริ้ง

สถานที่
ต.โพธิ์หววน อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ออกแบบ	 นาย ชัยมงคล ชัยพัฒนเกียรติ สามัญวิศวกร ๒๓,๒๒๕๘
ตรวจสอบ	นายวิเชียร บุญาน (สามัญวิศวกร)
ผู้ควบคุม	พันจ่าโท พันจ่าตรี ศิริวิเศษ พันจ่าตรีชำนาญการพิเศษ ๓๑๓๒๓
อนุมัติ	วิไลชัย วิไลชัย แสงจันทร์ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง
วางแผน	แผนที่ตั้งเขป
มาตราส่วน	ไม่ระบุ
วันที่ เดือน / ปี	
แผ่นที่	3 / 6 แผ่น (รวมรวม)

ค่าพิกัด
 $13^{\circ}04'02.8''N$ $99^{\circ}58'13.1''E$
 STA. 0+000.00

หมู่ 5 ซอย 2



5 ซอย 6

STA. 0+300.00

โครงการ
 ลาดยางถนนสายหลักห้วยเค็ดเชื่อมเขต อ.มอพลือ
 หมู่ที่ 5 บานเพรียง ระยะทาง 300 เมตร กว้าง 6 เมตร
 โดยการใช้ TACK COAT และ Asphaltic Concrete ทน 5 ซม.
 พร้อมป้ายโครงการ 1 บาน
 รายละเอียดตามที่ อบต.กำหนด
 ต.โพไร่หวาน อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

ผังโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน
 โครงการก่อสร้าง
 ลาดยางถนนสายหลัก ห้วยเค็ด
 เชื่อมเขตอ.มอพลือ หมู่ 5-
 บานเพรียง

สถานที่
 ต.โพไร่หวาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ออกแบบ
 นายชุมพล อรรถพันธ์
 ควบคุมโครงการ No. 1228

ตรวจแบบ
 นายวิไล ภูวาม
 ควบคุมการก่อสร้าง

เงินขอ
 พันจ./โพ
 อ.บ. ศิริวิมล
 ปลัด อบต.โพไร่หวาน

อนุมัติ
 สิบตรี
 วิมล แจ่มจำรัส
 นายก อบต.โพไร่หวาน

หมายเลขแบบ
 แสดงแบบ
 ผังโครงการ

มาตราส่วน
 ไม่ระบุ

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่ 4 6 แผ่น (รวมปก)

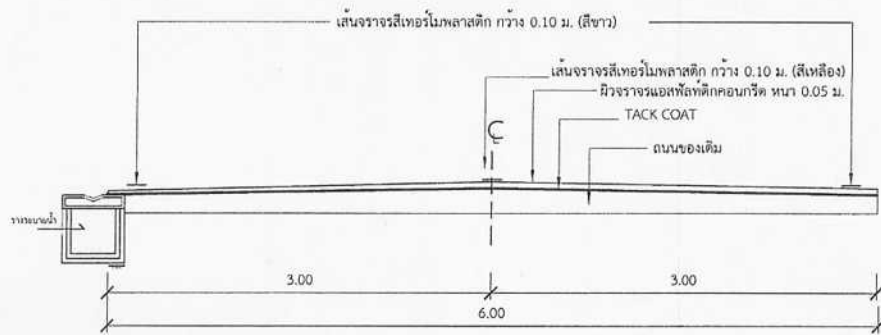


องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน
โครงการก่อสร้าง
ลาดยางถนนสายหลัก ห้วยเสือ
เชื่อมต่อเขตสมอพลี หมู่ 5
บ้านเพรียง

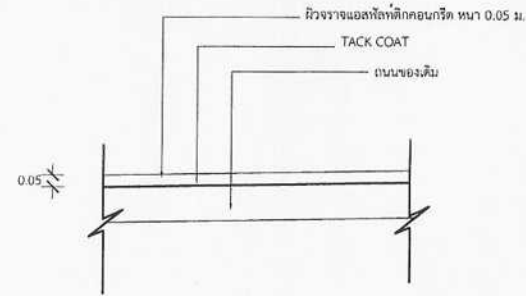
สถานที่
ต.โพไร่หวาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ออกแบบ	 นายชุมพล ชีรพัฒน์เกียรติ สามัญวิศวกร ๒.๑๑.๒๒๔
ตรวจแบบ	 นายวินัย ภูนาม ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	พันจ่าโท นัช ชีรรัตน์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน
อนุมัติ	สิบเอก วิมล แจ่มจำรัส นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

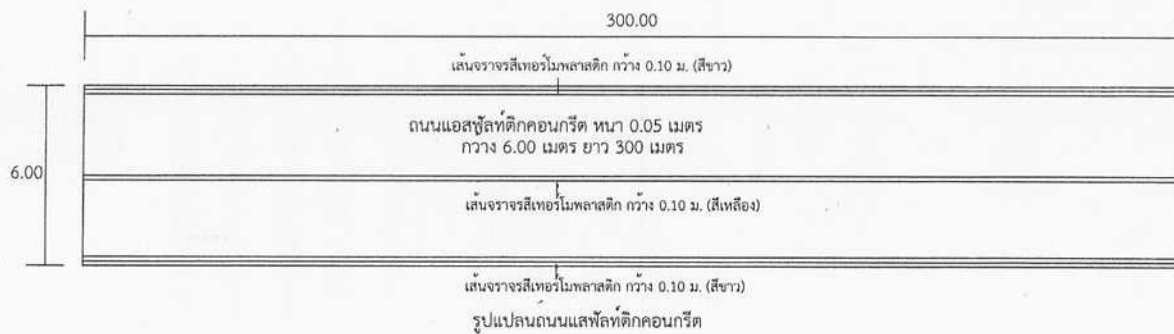
หมายเลขแบบ	
แสดงแบบ	แบบขยาย
มาตราส่วน	1:40
วัน / เดือน / ปี	
แผ่นที่	5 6 แผ่น (รวมปก)



รูปตัดถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต



รูปขยายถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต



โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

งบประมาณ.....บาท สร้างในงบประมาณ.....

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

ผู้ควบคุมงาน.....

- | | |
|--------|--------|
| 1..... | 4..... |
| 2..... | 5..... |
| 3..... | |

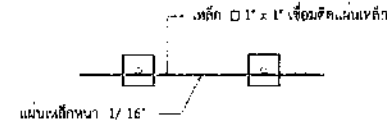
- เสาพื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- ตัวหนังสือสีขาว
- ขนาดตัวหนังสือและตำแหน่งกำหนดตามความเหมาะสม แต่ต้องมีข้อความตามแบบที่กำหนดด้านบน
- แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด

รายการประกอบแบบ

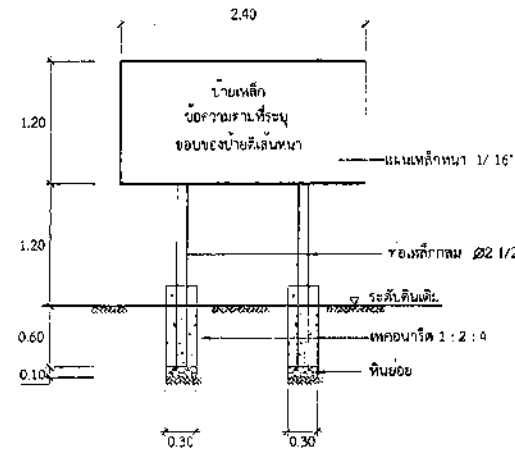
- เสา, ป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
- ตัวหนังสือสีขาว
- ขนาดตัวหนังสือ กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด

หมายเหตุ

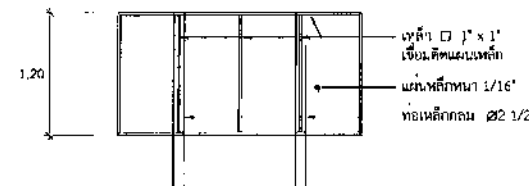
- จุดก่อสร้างกำหนดความเหมาะสมในหน้างาน สามารถมองเห็นได้ชัด
- ก่อนทาสี ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง



รูปแป้น
มาตราส่วน 1:50



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:50



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:50



องค์การบริหารส่วนตำบลโพไร่หวาน

โครงการก่อสร้าง
ลาดยางถนนสายหลัก ห้วยเสือ
เชื่อมต่อนเขตสมอพลือ หมู่ 5
บ้านเพรียง

สถานที่
ต.โพไร่หวาน อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

ผู้ออกแบบ
นายอนุชา ชีรพัฒน์เกียรติ
ชาติศึกษา ๒๖๖ ๒๖๖ ๒๖๖

ตรวจแบบ
นายวิชัย กุณาม
ผู้รับราชการประจำ

พื้นที่
พันจ่าโท
อนันต์ ชีรพัฒน์
นักวิชาการบริหารส่วนท้องถิ่น

อนุมัติ
สืบเอก
วิเศษ แจ่มจรัส
นายช่างเทคนิคการก่อสร้าง

หมายเลขแบบ

แก้ไข
ป้ายโครงการ

มาตราส่วน
1:50

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
6 6 แผ่น
(รวมปก)